

Lieferwagen-
Modellprogramm
1901–1996

Lkw-Modellprogramm
1899–1975

Lieferwagen-Modellprogramm 1901–1996

Opel Motorwagen 1901–1925

Opel-Patentmotorwagen „System Lutzmann“.....	6
9 PS Lieferwagen „System Darracq“.....	7
10/12 PS Lieferwagen	8
7/12 PS Lieferwagen „System Darracq“.....	9
8/14 PS Lieferwagen 0,4 to	10
14/20 PS Lieferwagen	11
5/10 PS Lieferwagen	12
6/14 PS Lieferwagen	13
8/20 PS Lieferwagen.....	14
6/16 PS Lieferwagen	15
9/25 PS Lieferwagen.....	16
9/30 PS Lieferwagen.....	17

Beginn der Serienfahrzeuge 1924–1940

4/14 PS Lieferwagen	18
10/40 PS Lieferwagen '25	19
10/40 PS Lieferwagen '28.....	20
4/20 PS Lieferwagen (1,1 Liter).....	21
1,2 Liter Lieferwagen.....	22
1,8 Liter Lieferwagen.....	23
1,3 Liter Geschäftswagen.....	24
1,1 Liter Geschäftswagen.....	25
1,5 Liter Lieferwagen.....	26

Lieferwagen Olympia 1950–1963

Olympia Lieferwagen '50	27
Olympia Lieferwagen '51	28
Lieferwagen L-53.....	29
Lieferwagen P 1	30
Lieferwagen P 2	31

Lieferwagen Rekord 1963–1986

Lieferwagen Rekord A	32
Lieferwagen Rekord B	33
Lieferwagen Rekord C	34
Lieferwagen Rekord D	35
Lieferwagen Rekord E '77.....	36
Lieferwagen Rekord E (Diesel)	37
Lieferwagen Rekord E '82.....	38

Lieferwagen Kadett 1982–1992

Lieferwagen Kadett D.....	39
Lieferwagen Kadett E.....	40
Kadett Combo	41

Lieferwagen Corsa 1983–

Lieferwagen Corsa A (Servicewagen)	42
Combo	43

Lieferwagen Astra 1992– 44

Lkw-Modellprogramm 1899–1975

Opel Motorwagen 1899–1930

Opel-Patentmotorwagen „System Lutzmann“.....	46
10/12 PS Lastkraftwagen	47
8/14 PS Lastkraftwagen	48
14/20 PS Lastkraftwagen	49
8/20 PS Lastkraftwagen	50
14/30 PS Lastkraftwagen 2 to	51
16/35 PS Lastkraftwagen 3 to	52
20/40 PS Lastkraftwagen 3 to	53
20/40 PS Lastkraftwagen 4 to	54
24/50 PS Lastkraftwagen 4 to	55
Regel-Lastkraftwagen 3 bis 4 to	56
Lastkraftwagen 1,5 bis 2 to	57
10/40 PS Lastkraftwagen 1 to, Typ 10 LW	58
Lastkraftwagen 2 to.....	59
Lastkraftwagen 2 to.....	60
10/40 PS Lastkraftwagen 1,5 to.....	61
10/40 PS Lastkraftwagen 1,5 to.....	62
10/40 PS Lastkraftwagen 1,75 to.....	63

Opel-„Blitz“ 1930–1944

„Blitz“-Lastkraftwagen 1,5 to	64
„Blitz“-Lastkraftwagen 2 to	65
„Blitz“-Lastkraftwagen 2,5 to	66
„Blitz“-Lastkraftwagen 2 to, Typ 3,5-34-20.....	67
„Blitz“-Lastkraftwagen 2,5 to, Typ 3,5-57-25	68
„Blitz“-Lastkraftwagen 1 to, Typ 2,0-12	69
„Blitz“-Lastkraftwagen 3 to, Typ 3,5-36 „N“ und „S“ ...	70
„Blitz“-Fahrgestell 3 to, Typ 3,5-47	71
„Blitz“-Lastkraftwagen 1 to, Typ 1,5-29	72
„Blitz“-Lastkraftwagen 1,5 to, Typ 2,5-32	73
„Blitz“-Lastkraftwagen 3 to, Typ 3,6-36	74
„Blitz“-Lastkraftwagen 3 to, Typ 3,6-36 „S“	75
„Blitz“-Lastkraftwagen 3 to, Typ 3,6-42	76
„Blitz“-Niederrahmen-Fahrgestell 3 to, Typ 3,6-47 NR ..	77
„Blitz“-Lastkraftwagen „A“ 3 to, Typ 3,6-6700 A.....	78

Opel-„Blitz“ 1946–1975

„Blitz“-Lastkraftwagen 1,5 to, Typ 2,5-45.....	79
„Blitz“-Lastkraftwagen 3 to	80
„Blitz“-Lastkraftwagen 1,75 to	81
„Blitz“-Pritschenwagen 1,9 to	82
„Blitz“-Kastenwagen 1,9 to	83
„Blitz“-Pritschenwagen 2 to	84
„Blitz“-Kastenwagen 2 to.....	85
„Blitz“-Pritschenwagen 1,9 und 2,1 to.....	86
„Blitz“-Kastenwagen 1,9 und 2,1 to	87
„Blitz“-Pritschenwagen 1,7 und 2,4 to (Sonderausführung)	88
„Blitz“-Kastenwagen 1,7 und 2,4 to (Sonderausführung)	89
„Blitz“-Pritschenwagen 2,1 und 2,4 to (Diesel)	90
„Blitz“-Kastenwagen 2,1 und 2,4 to (Diesel)	91

Lieferwagen-
Modellprogramm
1901–1996

Opel-Patentmotorwagen „System Lutzmann“

Modell:

Typ, Bauart	Opel-Patentmotorwagen „System Lutzmann“ Gepäckwagen, guter Reklamewagen
Baujahr	1901

Motor:

Motorvarianten	1,5 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	1 Zylinder im Heck liegend
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß, Kurbelgehäuse aus Bronze
Hubraum	cm ³ 1545
Bohrung x Hub	mm 122 x 132
Leistung	PS/min ⁻¹ ca. 3,5/650
Ventilsteuerung	Einlaß: Schnüffelventil, Auslaß: nockengesteuert
Schmierung	Zentralschmierung
Gemischaufbereitung	Oberflächenvergaser
Kühlsystem	Wasserkühlung, Rippenrohrkühler
Zündsystem	Summerzündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Riementrieb auf Vorgelegewelle
Getriebe, Bauart, Gänge	3-Gang-Planetengeräte
Schaltung	unter der Lenkkurbel
Radantrieb, Bauart	Kettentrieb auf Hinterräder

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-sitzige Karosserie mit geschlossenem Kasten
Chassis-Konstruktion	Stahlrohr-Rahmen, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse
Vorderradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Räder, Bauart	kugelgelagerte Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	Vollgummi

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Achsschenkellenkung über Ketten, vertikale Lenksäule in Wagenmitte
Fußbremse	mechanisch
Hinterradbremse	Bandbremse
Handbremse	Bandbremse auf Vorgelegewelle

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Fahrzeug		
Länge/Breite/Höhe	mm	–
Radstand	mm	1350
Spurweite vorn/hinten	mm	1325/1325
Leergewicht	kg	–
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	ca. 10
Höchstgeschwindigkeit	km/h	15
Grundpreis	Mark	3 500,–

9 PS Lieferwagen „System Darracq“

Modell:

Typ, Bauart	9 PS Lieferwagen „System Darracq“
Baujahr	1902–1903

Motor:

Motorvarianten	1,3 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	1 Zylinder, stehend
Zylinderkopf/Motorblock	Zylinderguß, Aluminium
Hubraum	cm ³ 1281
Bohrung x Hub	mm 122 x 130
Leistung	PS/min ⁻¹ 9/1400
Ventilsteuerung	automatische Ventile
Schmierung	durch Handpumpe
Gemischaufbereitung	Spritzvergaser
Kühlsystem	Wasserkühlung, Rippenrohrkühler
Zündsystem	Batteriezündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	3-Gang-Getriebe
Schaltung	an der Lenksäule
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Zweisitzer mit Kastenaufbau
Chassis-Konstruktion	Stahlrohr-Rahmen mit kernfreiem Eichenholz armiert, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse
Vorderradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Räder, Bauart	kugelgelagerte Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	8.00 x 85

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Achsschenkellenkung
Fußbremse	mechanisch auf die Kardanwelle
Handbremse	Bandbremse auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Fahrzeug		
Länge/Breite/Höhe	mm	–
Radstand	mm	2150
Spurweite vorn/hinten	mm	1200/1200
Leergewicht	kg	ca. 550
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	ca. 17
Verbrauch	l/100 km	ca. 8,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	45
Grundpreis	Mark	–

10/12 PS Lieferwagen

Modell:

Typ, Bauart	10/12 PS Lieferwagen
Baujahr	1904–1906

Motor:

Motorvarianten	1,9 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	2 Zylinder, stehend
Zylinderkopf/Motorblock	Querstrom-Prinzip, Zylinderfuß, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 1885
Bohrung x Hub	mm 100 x 120
Leistung	PS/min ⁻¹ 12/1200
Ventilsteuerung	seitlich stehende Ventile, zwei Nockenwellen
Schmierung	automatische Ölung
Gemischaubereitung	automatischer Regulator auf das Gemisch
Kühlsystem	Wasserkühlung mit extra großer Kühlfläche und Ventilator
Zündsystem	Batteriezündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	3-Gang-Getriebe
Schaltung	an der Lenksäule
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb durch Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-sitziger Pritschenwagen
Aufbauvarianten	geschlossener Kasten
Chassis-Konstruktion	extra starkes Stahlplattenchassis, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse
Vorderradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Räder, Bauart	kugellagerte Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	Pneumatiks, 7.00 x 85, extra verstärkt

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	indirekte und stoßfreie Lenkung
Fußbremse	mechanisch auf die Kardanwelle
Handbremse	Bandbremse auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Ladefläche	
Länge/Breite	mm 2000/1400
Kastenaufbau	
Länge/Breite/Höhe	mm 2000/1400/1600
Radstand	mm 2150
Spurweite vorn/hinten	mm 1300/1300
Leergewicht	kg –
Nutzlast	kg 600 bis 750
Tankinhalt	l ca. 20
Verbrauch	l/100 km ca. 6,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h 25
Grundpreise	Mark Pritschenwagen 6 000,– Kastenwagen 6 500,–

Opel 7/12 PS Lieferwagen „System Darracq“

Modell:

Typ, Bauart	Opel 7/12 PS Lieferwagen „System Darracq“
Baujahr	1906–1910

Motor:

Motorvarianten	1,9 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	2/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Zylinderguß, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 1885
Bohrung x Hub	mm 100 x 120
Leistung	PS/min ⁻¹ 12/1200
Ventilsteuerung	gesteuerte Ventile
Schmierung	durch Handpumpe
Gemischaufbereitung	Spritzvergaser
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Rippenrohrkühler
Zündsystem	Batteriezündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	3-Gang-Getriebe
Schaltung	an der Lenksäule
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, kurze Kardanwelle und Kette

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-sitzige Karosserie mit Pritsche
Aufbauvarianten	geschlossener Kasten
Chassis-Konstruktion	extra starkes Stahlplattenchassis, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse
Vorderradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Räder, Bauart	kugelgelagerte Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	vorn 8.10 x 90, hinten 8.20 x 1.20

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Achsschenkellenkung
Fußbremse	mechanisch auf die Kardanwelle
Hinterrad-/Handbremse	Bandbremse

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Fahrzeug		
Länge/Breite/Höhe	mm	–
Radstand	mm	2150
Spurweite vorn/hinten	mm	1200/1200
Leergewicht	kg	–
Nutzlast	kg	750-1000
Tankinhalt	l	ca. 20
Verbrauch	l/100 km	ca. 6.5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	25
Grundpreise	Mark	Chassis 6 000,– Pritschenwagen 6 500,– Kastenwagen 7 000,–

8/14 PS Lieferwagen 0,4 to

Modell:

Typ, Bauart	8/14 PS Lieferwagen 0,4 to
Baujahr	1906 – 1910

Motor:

Motorvarianten	2,0 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	2/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Zylinderfuß/Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 2078
Bohrung x Hub	mm 105 x 120
Leistung	PS/min ⁻¹ 14/1400
Ventilsteuerung	automatische Ventile
Schmierung	Zentralschmierung
Gemischaubereitung	Spritzvergaser, automatische Gemischregelung
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Ventilator und Pumpe
Zündsystem	Magnetzündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	3-Gang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türiger Kastenwagen
Aufbauvarianten	Pritschenwagen, Omnibus
Chassis-Konstruktion	U-Stahlrahmen mit Querträgern, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse (Faustachse)
Vorderradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Räder, Bauart	Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	Pneumatiks, vorn 8.10 x 90, hinten 8.20 x 1.20

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Achsschenkellenkung
Fußbremse	auf die Kardanwelle
Hinterrad-/Handbremse	Bandbremse

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Ladefläche	
Länge/Breite	mm 1500/1100 -1500
Radstand	mm 2800
Spurweite vorn/hinten	mm 1400/1400
Leergewicht	kg –
Tragfähigkeit	kg 400
Tankinhalt	l –
Verbrauch	l/100 km –
Höchstgeschwindigkeit	km/h ca. 25 (beladen)
Grundpreis	Mark Chassis: 5 250,-

Modell:

Typ, Bauart	14/20 PS Lieferwagen
Baujahr	1907–1910

Motor:

Motorvarianten	3,4 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Zylinderfuß/Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 3402
Bohrung x Hub	mm 95 x 120
Leistung	PS/min ⁻¹ 20/1500 (ab 1908: 22/1500)
Ventilsteuerung	seitlich stehende Ventile
Schmierung	Baggerölung
Gemischaubereitung	Spritzvergaser, automatische Gemischregelung
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Ventilator und Pumpe
Zündsystem	Magnet-Abreißzündung, auf Wunsch Batteriezündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	3-Gang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-sitziger Pritschenwagen
Aufbauvarianten	Kastenwagen
Chassis-Konstruktion	U-Stahlrahmen mit Querträgern, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse (Faustachse)
Vorderradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Räder, Bauart	Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	Pneumatiks, vorn 8.10 x 90, hinten 8.20 x 1.20

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Achsschenkellenkung
Fußbremse	auf die Kardanwelle
Hinterrad-/Handbremse	Bandbremse

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Ladefläche		
Länge/Breite	mm	1500/1000 -1500
Radstand	mm	2800
Spurweite vorn/hinten	mm	1400/1400
Leergewicht	kg	–
Tragfähigkeit	kg	500-750
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	ca. 40 (beladen)
Grundpreis	Mark	Chassis 9 750,–

5/10 PS Lieferwagen

Modell:

Typ, Bauart	5/10 PS Lieferwagen
Baujahr	1913

Motor:

Motorvarianten	1,3 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, Blockmotor
Zylinderkopf/Motorblock	Zylinderguß/Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 1539
Bohrung x Hub	mm 65 x 105
Leistung	PS/min ⁻¹ 15/2000
Ventilsteuerung	seitlich stehende Ventile
Schmierung	Baggerölung
Gemischaufbereitung	Spritzvergaser
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Ventilator und Pumpe
Zündsystem	Hochspannungszündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	4-Gang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-sitziger Geschäftswagen
Chassis-Konstruktion	Lieferwagen-Chassis, U-Stahlrahmen, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse (Faustachse)
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	3/4 Elliptikfedern
Räder, Bauart	Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	Pneumatiks, 7.10 x 90

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse auf die Kardanwelle
Hinterrad-/Handbremse	Innenbackenbremse

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Fahrzeug		
Länge/Breite/Höhe	mm	3650/1450/-
Ladefläche		
Länge/Breite	mm	1050/1100
Kastenaufbau		
Länge/Breite/Höhe	mm	1250/1050/1450
Radstand	mm	2500
Spurweite vorn/hinten	mm	1250
Leergewicht	kg	600
Tragfähigkeit	kg	250
Tankinhalt	l	-
Verbrauch	l/100 km	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	20 bis 25 (beladen)
Grundpreise	Mark	Chassis 4 000,- Torpedo-Geschäftswagen 5 200,-

Modell:

Typ, Bauart	6/14 PS Lieferwagen
Baujahr	1913

Motor:

Motorvarianten	1,5 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, Blockmotor
Zylinderkopf/Motorblock	Zylinderguß/Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 1539
Bohrung x Hub	mm 70 x 100
Leistung	PS/min ⁻¹ 18/1750
Ventilsteuerung	seitlich stehende Ventile
Schmierung	Baggerölung
Gemischaufbereitung	Spritzvergaser
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Ventilator und Pumpe
Zündsystem	Hochspannungszündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	4-Gang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-sitziger Pritschenwagen mit Führersitz-Überdachung und Torpedo-Vorbau
Aufbauvarianten	Geschäftswagen
Chassis-Konstruktion	U-Stahlrahmen mit Hilfsrahmen, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse (Faustachse)
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	3/4 Elliptikfedern
Räder, Bauart	Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	Pneumatiks, 7.60 x 90

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse auf die Kardanwelle
Hinterrad-/Handbremse	Innenbackenbremse

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Fahrzeug		
Länge/Breite/Höhe	mm	4000/1600/Höhe je nach Aufbau
Ladefläche		
Länge/Breite	mm	1800/1500
Radstand	mm	2742
Spurweite vorn/hinten	mm	1340
Leergewicht	kg	650
Tragfähigkeit	kg	500
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	20 bis 30 (beladen)
Grundpreise	Mark	Chassis: 5 000,– Torpedo-Pritschenwagen: 5 750,– Torpedo-Geschäftswagen: 6 200,–

8/20 PS Lieferwagen

Modell:

Typ, Bauart	8/20 PS Lieferwagen
Baujahr	1913

Motor:

Motorvarianten	2,0 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihen-Blockmotor
Zylinderkopf/Motorblock	Gußeisen, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 2032
Bohrung x Hub	mm 75 x 115
Leistung	PS/min ⁻¹ 20/160
Ventilsteuerung	seitlich stehende Ventile
Schmierung	Baggerölung
Gemischaufbereitung	Opel Spritzvergaser
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator
Zündsystem	magnet-elektrische Hochspannungszündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	4-Gang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-sitzige Pritschenkarosserie mit Führersitz-Überdachung und Plane, Torpedo-Vorbau
Aufbauvarianten	Kastenwagen
Chassis-Konstruktion	Lieferwagen-Chassis, Längsträger mit Hilfsrahmen, Stahl-/Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbfedern
Räder, Bauart	abnehmbare Opel Stahlräder
Reifen, Dimension	Pneumatiks, 7.65 x 1.05

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse auf die Kardanwelle
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Fahrzeug		
Länge/Breite/Höhe	mm	–
Ladefläche		
Länge/Breite/Höhe	mm	2000/1650/350
Kastenaufbau		
Länge/Breite/Höhe	mm	1750/1200/1450
Radstand	mm	3090
Spurweite vorn/hinten	mm	1340/1340
Leergewicht	kg	–
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	9-12
Höchstgeschwindigkeit	km/h	65
Grundpreise	Mark	Chassis 6 000,–
	Mark	Torpedo-Pritschenwagen 6 900,–
	Mark	Torpedo-Kastenwagen 7 600,–

Modell:	
Typ, Bauart	6/16 PS Lieferwagen
Baujahr	1916 – 1920
Motor:	
Motorvarianten	1,5 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihen-Blockmotor
Zylinderkopf/Motorblock	Gußeisen, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 1570
Bohrung x Hub	mm 70 x 102
Leistung	PS/min ⁻¹ 16/1800
Ventilsteuerung	seitlich stehende Ventile
Schmierung	Umlaufschmierung
Gemischaubereitung	Opel Spritzvergaser mit Zusatz-Luftventilen
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Röhrenkühler und Ventilator
Zündsystem	magnet-elektrische Hochspannungszündung
Kraftübertragung:	
Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	4-Gang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle
Karosserie/Fahrwerk:	
Aufbau	2-türiger Pritschenwagen
Aufbauvarianten	Kastenwagen
Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger mit Hilfsrahmen, Stahl-/Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbfedern
Räder, Bauart	abnehmbare Opel Stahlräder
Reifen, Dimension	Pneumatiks, 7.65 x 1.05
Lenkung/Bremsen:	
Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse auf die Kardanwelle
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder
Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:	
Fahrzeug	
Länge/Breite/Höhe	mm 3900/1600/Höhe je nach Aufbau
Kastenaufbau	
Länge/Breite/Höhe	mm 1500/1100/1400
Pritsche	
Länge/Breite	mm 1700/1450
Radstand	mm 2715
Spurweite vorn/hinten	mm 1250/1250
Tragfähigkeit	kg 500
Zuladung	kg –
Tankinhalt	l 35
Verbrauch	l/100 km 8
Höchstgeschwindigkeit	km/h 50
Grundpreise*	SF Pritschenwagen 8 550,- SF Kastenwagen 9 400,-

* Es liegt nur eine Preisliste der Titan AG, Zürich, vom September 1919 vor.
Preise in Schweizer Franken inklusive Fracht und Zoll.

9/25 PS Lieferwagen

Modell:

Typ, Bauart	9/25 PS Lieferwagen
Baujahr	1916–1922

Motor:

Motorvarianten	2,3 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, Blockmotor
Zylinderkopf/Motorblock	Gußeisen, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 2332
Bohrung x Hub	mm 78 x 122
Leistung	PS/min ⁻¹ 28/1600
Ventilsteuerung	seitlich stehende Ventile
Schmierung	Umlaufschmierung
Gemischaufbereitung	Opel Spritzvergaser
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Zellenkühler, Zentrifugalpumpe und Ventilator
Zündsystem	magnet-elektrische Hochspannungszündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung mit Zwischengelenk
Getriebe, Bauart, Gänge	4-Gang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türiger Pritschenwagen
Aufbauvarianten	Kastenwagen
Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger mit Hilfsrahmen, Stahl-/Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig im Gesenk geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Räder, Bauart	abnehmbare Opel Stahlräder
Reifen, Dimension	Pneumatiks, 8.20 x 1.20

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse auf die Kardanwelle
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Fahrzeug		
Länge/Breite/Höhe	mm	4500/1700/2300
Kastenaufbau		
Länge/Breite/Höhe	mm	1750/1100/1400
Pritsche		
Länge/Breite	mm	1950/1550
Radstand	mm	3155
Spurweite vorn/hinten	mm	1340/1340
Tragfähigkeit	kg	750
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	65
Grundpreise*	SF	Pritschenwagen 10 350,–
	SF	Kastenwagen 11 400,–

* Es liegt nur eine Preisliste der Titan AG, Zürich, vom September 1919 vor.
Preise in Schweizer Franken inklusive Fracht und Zoll.

Modell:		
Typ, Bauart		9/30 PS Lieferwagen
Baujahr		1919–1925
Motor:		
Motorvarianten		2,6 Liter
Verbrennungsart		Otto
Zylinderzahl/Anordnung		4/Reihe, Blockmotor
Zylinderkopf/Motorblock		Gußeisen/Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³	2577
Bohrung x Hub	mm	82 x 122
Leistung	PS/min ⁻¹	30/2100
Ventilsteuerung		seitlich stehende Ventile
Schmierung		Umlaufschmierung durch Zahnradpumpe
Gemischaufbereitung		Pallas Zerstäubervergaser
Kühlsystem		Wasserkühlung mit Ventilator und Pumpe
Zündsystem		Hochspannungszündung (Bosch)
Kraftübertragung:		
Kupplung, Bauart		Lederkonuskupplung
Getriebe, Bauart, Gänge		4-Gang-Getriebe
Schaltung		Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart		Hinterradantrieb, Kardanwelle mit zwei Gelenken
Karosserie/Fahrwerk:		
Aufbau		2-türiger Pritschenwagen
Aufbauvarianten		Kastenwagen
Chassis-Konstruktion		U-förmige Längsträger mit Quertraversen, Stahl-/Holzaufbau
Vorderradaufhängung		Starrachse, I-förmig im Gesenk geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung		Halbelliptikfedern
Hinterradaufhängung		Starrachse, Stahlguß-Gehäuse
Hinterradfederung/-dämpfung		Halbelliptikfedern
Räder, Bauart		abnehmbare Opel Stahlräder
Reifen, Dimension		vorn Pneumatiks, hinten Vollgummi, 8.20 x 1.20
Lenkung/Bremsen:		
Lenkung, Bauart		Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse		Innenbackenbremse auf das Getriebe
Hinterradbremse		Innenbackenbremse
Handbremse		auf die Hinterräder
Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:		
Fahrzeug		
Länge/Breite/Höhe	mm	4200/1580/2100
Kastenaufbau		
Länge/Breite/Höhe	mm	1950/1200/1500
Pritsche		
Länge/Breite	mm	2250/1650
Radstand	mm	3000
Spurweite vorn/hinten	mm	1270/1270
Leergewicht	kg	1150
Zuladung	kg	500-600
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	ca. 12
Höchstgeschwindigkeit	km/h	50
Grundpreise*	SF	Pritschenwagen 12 000,–
	SF	Kastenwagen 13 050,–
Grundpreis	Mark	1925: 8 250,–

* Es liegt eine Preisliste der Titan AG, Zürich, vom September 1919 vor.
Preise in Schweizer Franken inklusive Fracht und Zoll.

4/14 PS Lieferwagen

Modell:

Typ, Bauart	4/14 PS Lieferwagen
Baujahr	1924–1928
Stückzahl	Produktion aller 4 PS-Modelle von Mai 1924 bis Juni 1931: 119 484

Motor:

Motorvarianten	1,0 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	abnehmbar/Grauguß/Kurbelgehäuse aus Aluminium
Hubraum	cm ³ 1018
Bohrung x Hub	mm 60 x 90
Leistung	PS/min ⁻¹ 14-16/2600
Ventilsteuerung	seitlich stehend, Stirnräder
Schmierung	Öldruckumlauf mit Pumpe
Gemischaufbereitung	Solex-Horizontalvergaser DH 22
Kühlsystem	Thermosyphonkühlung mit Flachkühler
Zündsystem	Bosch Magnetzündler FF4

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	3-Gang-Getriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kegelradausgleichsgetriebe

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türiger Kastenwagen mit offenem Führersitz (ab 1926 geschlossen)
Chassis-Konstruktion	U-Profil Preßstahlrahmen mit Quertraversen, Stahl-/Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Gabelachse
Vorderradfederung/-dämpfung	Viertelelliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Viertelelliptikfedern
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	Pneumatiks, Ballonreifen, 7.15 x 1.15

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schneckenlenkung, Rechtslenkung (ab 1926: Linkssteuerung)
Fußbremse	auf die Hinterräder
Vorderradbremse	ohne (ab 1926: Vierradbremse)
Handbremse	auf das Getriebe

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Fahrzeug		
Länge/Breite/Höhe	mm	3500/1400/1760
Laderaum		
Länge/Breite/Höhe	mm	1060/1160/1080
Radstand	mm	2520
Spurweite vorn/hinten	mm	1175/1175
Leergewicht	kg	650
Nutzlast	kg	150-200
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	ca. 5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	ca. 60
Grundpreise	RM	Dezember 1924: 4 200,– Goldmark 1926: 3 300,–

Modell:

Typ, Bauart	10/40 PS Lieferwagen '25
Baujahr	1925–1927
Stückzahl	4 187

Motor:

Motorvarianten	2,6 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	abnehmbar/Grauguß/Kurbelgehäuse aus Aluminium
Hubraum	cm ³ 2620
Bohrung x Hub	mm 89 x 105
Leistung	PS/min ⁻¹ 45/2200
max. Drehmoment	kpm/min-1 10/2600
Ventilsteuerung	seitlich stehend, Stirnräder
Schmierung	Öldruckumlauf
Gemischaufbereitung	Solex Horizontalvergaser
Kühlsystem	Thermosyphonkühlung
Zündsystem/Bordspannung	Batterie, 6 V/60 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Mehrscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	3-Gang-Getriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Pritschenwagen
Aufbauvarianten	Kastenwagen, Omnibus
Chassis-Konstruktion	U-Profil Preßstahlrahmen mit Quertraversen, Stahl-/Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Faustachse, Doppel-T-Profil
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Viertelquerfedern
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	Niederdruck-Wulstreifen, vorn 7.75 x 1.45, hinten 30 x 5

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Seilzug-Vierradbremse mit Bremsausgleich
Vorderradbremse	Trommel
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	mechanisch auf das Getriebe

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Fahrzeug		
Länge/Breite/Höhe	mm	4670/1650/Höhe je nach Aufbau
Laderaum		
Länge/Breite	mm	2250/Breite je nach Aufbau
Radstand	mm	3350
Spurweite vorn/hinten	mm	1420/1420
Leergewicht	kg	ca. 1000
Zuladung	kg	max. 1000
Tankinhalt	l	65
Verbrauch	l/100 km	14
Höchstgeschwindigkeit	km/h	ca. 50
Grundpreis	Mark	–

10/40 PS Lieferwagen '28

Modell:

Typ, Bauart	10/40 PS Lieferwagen '28
Baujahr	1928–1929
Stückzahl	863

Motor:

Motorvarianten	2,6 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	abnehmbar/Grauguß/Kurbelgehäuse aus Aluminium
Hubraum	cm ³ 2620
Bohrung x Hub	mm 89 x 105
Leistung	PS/min ⁻¹ 34/2600
Dauerleistung	PS/min ⁻¹ 45/3000
max. Drehmoment	kpm/min ⁻¹ 10/2600
Ventilsteuerung	seitlich stehend, Stirnräder
Schmierung	Öldruckumlauf mit Zahnradpumpe
Gemischaubereitung	Solex Horizontalvergaser DH 30
Kühlsystem	Thermosiphonkühlung mit Lamellenkühler
Zündsystem/Bordspannung	Batterie, 6 V/100 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Mehrscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	3-Gang-Getriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Kastenwagen
Chassis-Konstruktion	U-Profilrahmen mit Quertraversen, Stahl-/Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Faustachse, Doppel-T-Profil
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Viertelelliptikfedern
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	Niederdruck, 30 x 5.25

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Seilzug-Vierradbremse mit Bremsausgleich
Vorderradbremse	Trommel
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	mechanisch auf das Getriebe

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Fahrzeug	
Länge/Breite/Höhe	mm 4450/1760/1920
Laderaum	
Länge/Breite/Höhe	mm 1700/1350/1450
Radstand	mm 3250
Spurweite vorn/hinten	mm 1420/1420
Leergewicht	kg 1230
Zuladung	kg 750
Tankinhalt	l 65
Verbrauch	l/100 km 13
Höchstgeschwindigkeit	km/h ca. 50
Grundpreis	Mark 4 750,-

Modell:

Typ, Bauart	4/20 PS Lieferwagen (1,1 Liter)
Baujahr	1930–1931
Stückzahl	3023 (in den 4 PS-Modellen enthalten)

Motor:

Motorvarianten	1,1 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	abnehmbar/Grauguß/Kurbelgehäuse aus Aluminium
Hubraum	cm ³ 1018
Bohrung x Hub	mm 60 x 90
Leistung	PS/min ⁻¹ 20/3500
Ventilsteuerung	seitlich stehend, Stirnräder
Schmierung	Öldruckumlauf
Gemischaufbereitung	Zenith-Vergaser
Kühlsystem	Thermosyphonkühlung mit Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Batterie, 6 V/60 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	3-Gang-Getriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türiger Kastenwagen mit Hecktür
Chassis-Konstruktion	U-Profil Preßstahlrahmen mit Quertraversen, Stahl-/Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Faustachse, Doppel-T-Profil
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern mit Gummilagern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Viertelliptikfedern, hydraulische Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	Niederdruck, 5.50 x 18

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Seilzug-Vierradbremse
Vorderradbremse	Trommel
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	mechanisch auf das Getriebe

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Fahrzeug		
Länge/Breite/Höhe	mm	3560/1405/1800
Laderaum		
Länge/Breite/Höhe	mm	1000/1200/1130
Radstand	mm	2510
Spurweite vorn/hinten	mm	1160/1175
Leergewicht	kg	560
Zuladung	kg	600
Tankinhalt	l	25
Verbrauch	l/100 km	ca. 8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	ca. 70 bis 75
Grundpreis	RM	–

1,2 Liter Lieferwagen

Modell:

Typ, Bauart	1,2 Liter Lieferwagen				
Baujahr	1931	1932	1933	1934	1935
Baumuster	12 B	12 C	12 N/12 LGL	1296.....	
Stückzahl	694.....		1187	1492	2958

Motor:

Motorvarianten	1,2 Liter				
Verbrennungsart	Otto				
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe				
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß				
Hubraum	cm³	1186			
Bohrung x Hub	mm	65 x 90			
Leistung	PS/min ⁻¹	22/3200 (ab 1933: 23/3400)			
max. Drehmoment	kpm/min ⁻¹	6,5/1700			
Ventilsteuerung	seitlich stehend, Stirnräder				
Schmierung	Öldruckumlauf				
Gemischaubereitung	Solex-Steigstromvergaser (ab 1935: Opel-Fallstromvergaser)				
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator				
Zündsystem/Bordspannung	Batterie, 6 V/62,5 Ah				

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	3-Gang-Getriebe (ab 1933: 4-Gang-Getriebe)
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türiger Kastenwagen mit Hecktür
Chassis-Konstruktion	U-Profil Preßstahlrahmen, Stahl-/Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse (Faustachse)
Vorderradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern, hydraulische Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern, hydraulische Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	4.00 x 18 (1932: 4.50 x 17, 1933: 4.75 x 17)

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Seilzug-Vierradbremse
Vorderradbremse	Trommel
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	mechanisch auf das Getriebe

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Fahrzeug					
Länge/Breite/Höhe	mm	3550/1425/1660, 3860/1430/1870 (12 LGL)			
Laderaum Modell 12 B/C					
Länge/Breite/Höhe	mm	1050/1245/1000			
Laderaum Modell 12 N/1296					
Länge/Breite/Höhe	mm	1470/1180/1040			
Laderaum Modell 12 LGL					
Länge/Breite/Höhe	mm	1500/1240/1030			
Radstand	mm	2286 (ab 1933: 2460)			
Spurweite vorn/hinten	mm	1118/1143 (ab 1933: 1118/1260)			
Leergewicht	kg	550 (ab 1933: 600)			
Zuladung	kg	550 (ab 1933: 750)			
Tankinhalt	l	25			
Verbrauch	l/100 km	ca. 11			
Höchstgeschwindigkeit	km/h	ca. 70 bis 75			
Grundpreis	RM	-			

Modell:

Typ, Bauart	1,8 Liter Lieferwagen	
Baujahr	1931	1932
Baumuster	18 B	18 C
Stückzahl	823	697

Motor:

Motorvarianten	1,8 Liter	
Verbrennungsart	Otto	
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe	
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß	
Hubraum	cm ³	1792
Bohrung x Hub	mm	65 x 90
Leistung	PS/min ⁻¹	32/3200
max. Drehmoment	kpm/min ⁻¹	10/1000
Ventilsteuerung	seitlich stehend, Stirnräder	
Schmierung	Öldruckumlauf	
Gemischaubereitung	Solex-Vertikalvergaser mit Beschleunigungspumpe	
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator	
Zündsystem/Bordspannung	Batterie, 6 V/72 Ah	

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	3-Gang-Getriebe (Zahnrad-Schubgetriebe)
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türiger Kastenwagen mit Hecktür
Chassis-Konstruktion	U-Profil Längsträger mit Querträgern, Stahl-/Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Faustachse
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern, hydraulische Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern, hydraulische Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	Niederdruck, vorn 5.50 x 18, hinten 4.75 x 17

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Seilzug-Vierradbremse mit Servowirkung
Vorderradbremse	Trommel
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	mechanisch auf das Getriebe

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Fahrzeug		
Länge/Breite/Höhe	mm	4110/1510/1665
Laderaum		
Länge/Breite/Höhe	mm	1240/1270/1025
Radstand	mm	2540
Spurweite vorn/hinten	mm	1220/1220
Leergewicht	kg	680
Zuladung	kg	600
Tankinhalt	l	34
Verbrauch	l/100 km	ca. 11,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	ca. 85 bis 90
Grundpreis	RM	–

1,3 Liter Geschäftswagen

Modell:

Typ, Bauart	1,3 Liter Geschäftswagen
Baujahr	1935–1938
Baumuster	1396
Stückzahl	15 672

Motor:

Motorvarianten	1,3 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1279
Bohrung x Hub	mm 67,5 x 90
Leistung	PS/min ⁻¹ 24/3200
max. Drehmoment	kpm/min ⁻¹ 7/1600
Ventilsteuerung	seitlich stehend, Stirnräder
Schmierung	Öldruckumlauf
Gemischaubereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Batterie, 6 V/62,5 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	3-Gang-Getriebe (ab 1937: 4-Gang-Getriebe)
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türiger Kastenwagen mit Hecktür
Chassis-Konstruktion	U-Profil Längsträger mit Querträgern, Stahl-/Holzaufbau
Vorderradaufhängung	geschmiedeter Achskörper, I-Profil
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern, hydraulische Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern, hydraulische Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	vorn 4.25 x 17, hinten 5.00 x 17 (ab 1936: vorn und hinten 4.75 x 17)

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Seilzug-Vierradbremse mit Servowirkung
Vorderradbremse	Trommel
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	mechanisch auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Fahrzeug	
Länge/Breite/Höhe	mm 3860/1480/1870 (ab 1937: 3730/1470/1820)
Ladefläche	
Länge/Breite/Höhe	mm 1400/1220/1045 (Gürtellinie)
Radstand	mm 2460
Spurweite vorn/hinten	mm 1118/1260
Leergewicht	kg 615
Zuladung	kg 750
Tankinhalt	l 25
Verbrauch	l/100 km ca. 11
Höchstgeschwindigkeit	km/h ca. 80
Grundpreise	RM Chassis 1 500,- Kastenwagen 1 890,-

Modell:

Typ, Bauart	1,1 Liter Geschäftswagen
Baujahr	1938–1940
Baumuster	1196
Stückzahl	7 405

Motor:

Motorvarianten	1,1 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1074
Bohrung x Hub	mm 67,5 x 75
Leistung	PS/min ⁻¹ 23/3400
max. Drehmoment	kpm/min ⁻¹ 6/2000
Ventilsteuerung	seitlich stehend, Stirnräder
Schmierung	Öldruckumlauf
Gemischaubereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Batterie, 6 V/62,5 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	4-Gang-Getriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türiger Kastenwagen mit Hecktür
Chassis-Konstruktion	U-Profil Längsträger mit Querträgern, Stahl-/Holzaufbau
Vorderradaufhängung	geschmiedeter Achskörper, I-Profil
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern, hydraulische Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern, hydraulische Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder (Tiefbett)
Reifen, Dimension	vorn 4.05 x 16, hinten 5.50 x 16

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	hydraulische Vierradbremse mit automatischem Bremsausgleich
Vorderradbremse	Trommel
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	mechanisch auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Fahrzeug	
Länge/Breite/Höhe	mm 3730/1470/1820 (ab 1939: 3770/1520/1840)
Ladefläche	
Länge/Breite/Höhe	mm 1400/1220/1045 (ab 1939: 1430/1260/1045)
Radstand	mm 2460
Spurweite vorn/hinten	mm 1128/1250
Leergewicht	kg 600
Zuladung	kg 765
Tankinhalt	l 25 (ab 1939: 35)
Verbrauch	l/100 km ca. 8
Höchstgeschwindigkeit	km/h ca. 80
Grundpreise	RM Fahrgestell 1 500,- Kastenwagen 1 890,-

1,5 Liter Lieferwagen

Modell:

Typ, Bauart	1,5 Liter Lieferwagen
Baujahr	1938–1940
Baumuster	1,5-29

Motor:

Motorvarianten	1,5 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1488
Bohrung x Hub	mm 80 x 74
Leistung	PS/min ⁻¹ 37/3700
max. Drehmoment	kpm/min ⁻¹ 9/2000
Ventilsteuerung	o. h. v., Stirnräder
Schmierung	Öldruckumlauf
Gemischaubereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Batterie, 6 V/75 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	3-Gang-Getriebe (ab 1939: 4-Gang-Getriebe)
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Pritschenwagen
Aufbauvarianten	2-türiger Kastenwagen
Chassis-Konstruktion	U-Profil Längsträger mit Querträgern, Stahl-/Holzaufbau
Vorderradaufhängung	geschmiedeter Achskörper, I-Profil
Vorderradfederung/-dämpfung	Einzelradfederung mit Doppelquerlenkern, Schraubenfedern, doppelt wirkende hydraulische Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern, doppelt wirkende hydraulische Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder (Tiefbett)
Reifen, Dimension	vorn 5.50 x 18, hinten 6.50 x 17

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Vierradbremse-Öldruckbremse
Vorderradbremse	Trommel
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	mechanisch auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Fahrzeug	
Länge/Breite/Höhe	mm 4700/1940/2180 (Pritschenwagen), 4625/1680/1865 (Kastenwagen)
Ladefläche	
Länge/Breite/Höhe	mm 1400/1220/1045 (ab 1939: 1430/1260/1045)
Radstand	mm 2460
Spurweite vorn/hinten	mm 1128/1250
Leergewicht	kg 600
Zuladung	kg 765
Tankinhalt	l 25 (ab 1939: 35)
Verbrauch	l/100 km ca. 8
Höchstgeschwindigkeit	km/h ca. 80
Grundpreise	RM Chassis 1 500,- Kastenwagen 1 890,-

Modell:

Typ, Bauart	Olympia Lieferwagen '50
Baujahr	1950–1951
Stückzahl	5 872

Motor:

Motorvarianten	1,5 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1488
Bohrung x Hub	mm 80 x 74
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 27 (37)/3 500
max. Drehmoment	kpm/min ⁻¹ 9/2 000
Ventilsteuerung	o. h. v., Stirnräder
Schmierung	Drucklaufschmierung
Gemischaubereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Batterie, 6 V/75 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	3-Gang-Getriebe, 2. und 3. Gang synchronisiert
Schaltung	Lenkradschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türiger Kastenwagen
Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie
Vorderradaufhängung	Stahlblech-Achskörper mit Querlenkern
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, hydraulische Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ
Hinterradfederung/-dämpfung	Blattfeder, hydraulische Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	vorn 5.00 x 16, hinten 5.50 x 16

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung, zweiteilige Spurstange
Fußbremse	hydraulische Vierradbremse
Vorderradbremse	Trommel
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Fahrzeug		
Länge/Breite/Höhe	mm	4040/1565/1600
Radstand	mm	2395
Spurweite vorn/hinten	mm	1191/1250
Gesamtgewicht	kg	1570
Leergewicht	kg	1040
Zuladung	kg	530
Tankinhalt	l	35
Verbrauch	l/100 km	8,5 (bei 60 km/h)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	105
Grundpreis	DM	6 500,-

Olympia Lieferwagen '51

Modell:

Typ, Bauart	Olympia Lieferwagen '51
Baujahr	1951–1953
Stückzahl	22 337

Motor:

Motorvarianten	1,5 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1488
Bohrung x Hub	mm 80 x 74
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 29 (39)/3 700
max. Drehmoment	kpm/min ⁻¹ 9/2 000
Ventilsteuerung	o. h. v., Stirnräder
Schmierung	Drucklaufschmierung
Gemischaubereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Batterie, 6 V/84 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	3-Gang-Getriebe, 2. und 3. Gang synchronisiert
Schaltung	Lenkradschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türiger Kastenwagen
Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie
Vorderradaufhängung	Stahlblech-Achskörper mit Querlenkern
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, hydraulische Stoßdämpfer, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ
Hinterradfederung/-dämpfung	Blattfeder, hydraulische Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, vorn 4 J x 15, hinten 3.50 D x 16
Reifen, Dimension	Superballonreifen, vorn 5.60 x 15, hinten 5.50 x 16

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung, zweiteilige Spurstange
Fußbremse	hydraulische Vierradbremse
Vorderradbremse	Trommel
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Fahrzeug		
Länge/Breite/Höhe	mm	4040/1565/1620
Radstand	mm	2395
Spurweite vorn/hinten	mm	1203/1250
Gesamtgewicht	kg	1570
Leergewicht	kg	1040
Zuladung	kg	530
Tankinhalt	l	35
Verbrauch	l/100 km	7,5 (bei 60 km/h)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	105
Grundpreis	DM	5 950,-

Modell:

Typ, Bauart	Lieferwagen L-53
Baujahr	1953–1957
Stückzahl	Produktion aller Lieferwagen von 1953–57: 25 422

Motor:

Motorvarianten	1,5 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1488
Bohrung x Hub	mm 80 x 74
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 29 (40)/3 800 (ab August 1955: 33 (45)/3 900)
max. Drehmoment	kpm/min ⁻¹ 9,6/1 900 (ab August 1955: 10/2 300)
Ventilsteuerung	o. h. v., Stirnräder
Schmierung	Drucklaufschmierung
Gemischaubereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Batterie, 6 V/84 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	3-Gang-Getriebe, 2. und 3. Gang mit Spiralverzahnung
Schaltung	Lenkradschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türiger Kastenwagen
Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie, Ponton-Form
Vorderradaufhängung	Stahlblech-Achskörper mit Querlenkern, Stabilisator
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ
Hinterradfederung/-dämpfung	3-Blattfeder, Teleskop-Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, Tiefbettfelgen 4 1/2 K x 13
Reifen, Dimension	6.40 x 13 (ab August 1955: schlauchlos)

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segmentlenkung (ab August 1955: Kugelumlauf lenkung)
Fußbremse	hydraulische Vierradbremse
Vorderradbremse	Duplex-Trommelbremse
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	Stockhandbremse, Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Fahrzeug		
Länge/Breite/Höhe	mm	4260/1625/1595
Laderaum		
Länge/Breite/Höhe	mm	1775/1480/925
Radstand	mm	2487
Spurweite vorn/hinten	mm	1205/1268
Gesamtgewicht	kg	1530
Leergewicht	kg	1015
Zuladung	kg	515
Tankinhalt	l	31
Verbrauch	l/100 km	8,2 (ab August 1955: 7,8)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	115 (ab August 1955: 122)
Grundpreis	DM	5 790,- (ab August 1955: 5 800,-)

Lieferwagen P 1

Modell:

Typ, Bauart	Lieferwagen P 1
Baujahr	1957–1960
Stückzahl	29 158

Motor:

Motorvarianten	1,5 Liter	1,7 Liter
Verbrennungsart	Otto	
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe	
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß	
Hubraum	cm ³ 1488	1680
Bohrung x Hub	mm 80 x 74	85 x 74
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 33 (45)/3 900	40 (55)/4 000
max. Drehmoment	kpm/min ⁻¹ 10/2 300	12,2/2 300
Ventilsteuerung	o. h. v., Stirnräder	
Schmierung	Drucklaufschmierung	
Gemischaubereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe	
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator	
Zündsystem/Bordspannung	Batterie, 6 V/77 Ah	

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	3-Gang-Getriebe, 2. und 3. Gang synchronisiert
Automatik, Bauart, Gänge	ab 1958: Olymat, automatische Duplo-Kupplung
Schaltung	Lenkradschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türiger Kastenwagen
Chassis-Konstruktion	selbsttragend, Ponton-Form mit Panorama-Scheiben
Vorderradaufhängung	Stahlblech-Achskörper mit Querlenkern, Stabilisator
Vorderradfederung/-dämpfung	Einzelradfederung, Schraubenfedern mit progressiver Rate, Teleskop-Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ
Hinterradfederung/-dämpfung	4-Blattfeder, Teleskop-Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 4 1/2 J x 13
Reifen, Dimension	schlauchlos, 6.40 x 13

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelumlauf-Lenkung mit dreiteiliger Spurstange
Fußbremse	hydraulische Vierradbremse
Vorderradbremse	Duplex-Trommelbremse
Hinterradbremse	Trommel (Laschenbremse)
Handbremse	Stockhandbremse, Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Fahrzeug			
Länge/Breite/Höhe	mm	4433/1616/1580	
Laderaum			
Länge/Breite/Höhe	mm	1900/1250/920	
Radstand	mm	2541	
Spurweite vorn/hinten	mm	1271/1274	
Gesamtgewicht	kg	1535	
Leergewicht	kg	1010	
Zuladung	kg	525	
Tankinhalt	l	40	
Verbrauch	l/100 km	8,6 (DIN 70 030)	8,9 (DIN 70 030)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	125	132
Grundpreise	DM	6 175,-	6 250,-

Modell:		
Typ, Bauart	Lieferwagen P 2	
Baujahr	1960–1963	
Stückzahl	32 026	
Motor:		
Motorvarianten	1,5 Liter	1,7 Liter
Verbrennungsart	Otto	
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe	
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß	
Hubraum	cm ³ 1488	1680
Bohrung x Hub	mm 80 x 74	85 x 74
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 38 (50)/4 300	40 (55)/4 000
max. Drehmoment	kpm/min ⁻¹ 10,8/1800-2400	12,2/1900-2300
Ventilsteuerung	o.h.v., Stirnräder	
Schmierung	Druckumlaufschmierung	
Gemischaubereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe	
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator	
Zündsystem/Bordspannung	Batterie, 6 V/77 Ah	
Kraftübertragung:		
Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung	
Getriebe, Bauart, Gänge	3-Gang-Getriebe, auf Wunsch 4-Gang-Getriebe	
Automatik, Bauart, Gänge	Olymat, automatische Duplo-Kupplung	
Schaltung	Lenkradschaltung	
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung	
Karosserie/Fahrwerk:		
Aufbau	2-türiger Kastenwagen	
Chassis-Konstruktion	selbsttragend, mit Plattformrahmen, geradlinige Karosserie mit Panorama-Scheibe vorn	
Vorderradaufhängung	Stahlblech-Achskörper mit Querlenkern, Drehstab	
Vorderradfederung/-dämpfung	Einzelradfederung, Schraubenfedern mit linearer Rate, Teleskop-Stoßdämpfer	
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ	
Hinterradfederung/-dämpfung	4-Blattfeder mit Spaltblatt, Teleskop-Stoßdämpfer	
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 4 1/2 J x 13	
Reifen, Dimension	schlauchlos, 6.40 x 13	
Lenkung/Bremsen:		
Lenkung, Bauart	Kugelumlauf-Lenkung mit dreiteiliger Spurstange	
Fußbremse	hydraulische Vierradbremse	
Vorderradbremse	Duplex-Trommelbremse	
Hinterradbremse	Trommel (Laschenbremse)	
Handbremse	Stockhandbremse, Seilzug auf die Hinterräder	
Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:		
Fahrzeug		
Länge/Breite/Höhe	mm	4515/1632/1523
Laderaum		
Länge/Breite/Höhe	mm	1945/1000/915
Radstand	mm	2541
Spurweite vorn/hinten	mm	1266/1274
Gesamtgewicht	kg	1535
Leergewicht	kg	1010
Zuladung	kg	505
Tankinhalt	l	40
Verbrauch	l/100 km	8,5 (DIN 70 030)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	132
Grundpreise	DM	6 175,- 6 250,-

Lieferwagen Rekord A

Modell:

Typ, Bauart	Lieferwagen Rekord A
Baujahr	1963–1965
Stückzahl	20 711

Motor:

Motorvarianten	1,5 Liter	1,7 Liter
Verbrennungsart	Otto	
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe	
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß	
Hubraum	cm ³ 1488	1680
Bohrung x Hub	mm 80 x 74	85 x 74
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 40 (55)/4 500	44 (60)/4 300
max. Drehmoment	kpm/min ⁻¹ 10,8/2000-2600	12,2/1800-2400
Ventilsteuerung	o. h. v., Stirnräder	
Schmierung	Drucklaufschmierung	
Gemischaubereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe	
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator	
Zündsystem/Bordspannung	Batterie, 6 V/77 Ah	

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	3-Gang-Getriebe, auf Wunsch 4-Gang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Olymat, automatische Duplo-Kupplung
Schaltung	Lenkradschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türiger Kastenwagen
Chassis-Konstruktion	selbsttragend, mit wannenförmigem Unterboden, geradlinige Karosserie, gewölbte Seitenscheiben
Vorderradaufhängung	Stahlblech-Achskörper mit Querlenkern, Drehstab
Vorderradfederung/-dämpfung	Einzelradfederung, Schraubenfedern mit linearer Rate, Teleskop-Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ
Hinterradfederung/-dämpfung	4-Blattfeder mit Spaltblatt, Teleskop-Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 4 1/2 J x 13
Reifen, Dimension	schlauchlos, 6.40 x 13

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelumlauf-Lenkung mit dreiteiliger Spurstange
Fußbremse	hydraulische Vierradbremse
Vorderradbremse	Duplex-Trommelbremse
Hinterradbremse	Simplex-Trommelbremse
Handbremse	Stockhandbremse, Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Fahrzeug			
Länge/Breite/Höhe	mm	4512/1669/1532	
Laderaum			
Länge/Breite/Höhe	mm	2050/1300/925	
Radstand	mm	2639	
Spurweite vorn/hinten	mm	1321/1276	
Gesamtgewicht	kg	1600	
Leergewicht	kg	1060	
Zuladung	kg	540	
Tankinhalt	l	45	
Verbrauch	l/100 km	8,8-9,8	9,4-10,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	134	138
Grundpreise	DM	6 640,-	6 715,-

Modell:

Typ, Bauart	Lieferwagen Rekord B
Baujahr	1965–1966
Stückzahl	7 832

Motor:

Motorvarianten	1,5 Liter	1,7 Liter S
Verbrennungsart	Otto	
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe	
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß	
Hubraum	cm ³ 1492	1698
Bohrung x Hub	mm 82,5 x 69,8	88 x 69,8
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 44 (60)/4 800	55 (75)/5 200
max. Drehmoment	kpm/min ⁻¹ 10,5/2800 - 3600	13,0/2500 - 2900
Ventilsteuerung	c. i. h., Hohlstößel, Rollenkette	
Schmierung	Drucklaufschmierung	
Gemischaufbereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe	
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung	
Zündsystem/Bordspannung	Batterie, 12 V/44 Ah	

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	3-Gang-Getriebe, auf Wunsch 4-Gang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Olymat, automatische Duplo-Kupplung (nur 1,7 Liter S)
Schaltung	Lenkradschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türiger Kastenwagen
Chassis-Konstruktion	selbsttragend, mit wannenförmigem Unterboden, geradlinige Karosserie, gewölbte Seitenscheiben
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit ungleich langen Lenkern, Stabilisator
Vorderradfederung/-dämpfung	lineare Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ
Hinterradfederung/-dämpfung	4-Blattfeder mit Spaltblatt, Teleskop-Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 4 1/2 J x 13
Reifen, Dimension	schlauchlos, 6.40 x 13

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelumlauf-Lenkung mit dreiteiliger Spurstange
Fußbremse	hydraulische Vierradbremse
Vorderradbremse	Festsattel-Scheibenbremse
Hinterradbremse	Trommelbremse
Handbremse	Stockhandbremse, Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Fahrzeug			
Länge/Breite/Höhe	mm	4498/1690/1512	
Laderaum			
Länge/Breite/Höhe	mm	2054/1372/906	
Radstand	mm	2639	
Spurweite vorn/hinten	mm	1325/1352	
Gesamtgewicht	kg	1600	
Leergewicht	kg	1060	
Zuladung	kg	540	
Tankinhalt	l	45	
Verbrauch	l/100 km	9,3 (DIN 70 030)	10,0 (DIN 70 030)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	135	145
Grundpreise	DM	7 050,-	7 145,-

Lieferwagen Rekord C

Modell:

Typ, Bauart	Lieferwagen Rekord C
Baujahr	1966–1971
Stückzahl	21 201

Motor:

Motorvarianten	1,5 Liter	1,7 Liter	1,7 Liter S
Verbrennungsart	Otto		
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe		
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß		
Hubraum	cm ³ 1492	1698	1698
Bohrung x Hub	mm 82,5 x 69,8	88 x 69,8
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 43 (58)/4 800	44 (60)/4 600	55 (75)/5 200
max. Drehmoment	kpm/min ⁻¹ 10,5/2000-3000	11,8/2000-2600	13/2500-2900
Ventilsteuerung	c. i. h., Hohlstößel, Rollenkette		
Schmierung	Druckumlaufschmierung		
Gemischaubereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe		
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung		
Zündsystem/Bordspannung	Batterie, 12 V/44 Ah		

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	3-Gang-Getriebe, auf Wunsch 4-Gang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Olymat
Schaltung	Lenkradschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türiger Kastenwagen
Chassis-Konstruktion	selbsttragend mit 2 Sitzplätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit ungleich langen Lenkern, Stabilisator
Vorderradfederung/-dämpfung	lineare Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse mit Doppel-Längslenkern und einem Querlenker
Hinterradfederung/-dämpfung	lineare Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 4 1/2 J x 13
Reifen, Dimension	schlauchlos, 6.40 x 13

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelumlauf-Lenkung, Zweispeichen-Lenkrad
Fußbremse	hydraulische Zweikreis-Vierradbremse mit Bremskraftverstärker
Vorderradbremse	Festsattel-Scheibenbremse
Hinterradbremse	Trommelbremse
Handbremse	Stockhandbremse, Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Fahrzeug			
Länge/Breite/Höhe	mm	4450/1754/1465	
Laderaum			
Länge/Breite/Höhe	mm	1956/1394/850	
Radstand	mm	2668	
Spurweite vorn/hinten	mm	1412/1410	
Gesamtgewicht	kg	1665	
Leergewicht	kg	1135	
Zuladung	kg	530	
Tankinhalt	l	55	
Verbrauch	l/100 km	10,9 (DIN 70 030)	10,9 (DIN 70 030) 11,2 (DIN 70 030)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	133	146 148
Grundpreise	DM	7 460,-	7 500,- 7595,-

Modell:

Typ, Bauart	Lieferwagen Rekord D
Baujahr	1972–1977
Stückzahl	12 108

Motor:

Motorvarianten	1,7 Liter	1,7 Liter S	1,9 Liter SH
Verbrennungsart	Otto		
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe		
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß		
Hubraum	cm ³ 1698	1698	1897
Bohrung x Hub	mm 88 x 69,8		93 x 69,8
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 49 (66)/5 300	61 (83)/5 400	71 (97)/5 200
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 120/2000-3100	130/2600-3800	150/3800
Ventilsteuerung	c. i. h., Hydrostößel, Rollenkette		
Schmierung	Drucklaufschmierung		
Gemischaubereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe		
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung		
Zündsystem/Bordspannung	Batterie, 12 V/44 Ah		

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	4-Gang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	3-Gang-Automatik (nur für 1.7 S und 1.9 SH)
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türiger Kastenwagen	
Chassis-Konstruktion	selbsttragend mit 2 Sitzplätzen	
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit ungleich langen Lenkern, Stabilisator	
Vorderradfederung/-dämpfung	progressive Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer	
Hinterradaufhängung	Starrachse mit Doppel-Längslenkern und einem Querlenker	
Hinterradfederung/-dämpfung	progressive Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer	
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 J x 13	
Reifen, Dimension	6.40 x 13	6.40 x S 13

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelumlauf-Lenkung, Sicherheitslenkrad
Fußbremse	hydraulische Zweikreis-Vierradbremse mit Bremskraftverstärker
Vorderradbremse	Festsattel-Scheibenbremse
Hinterradbremse	Trommelbremse
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Fahrzeug			
Länge/Breite/Höhe	mm	4593/1718/1450	
Laderaum			
Länge/Breite/Höhe	mm	1794/1238/820	
Radstand	mm	2668	
Spurweite vorn/hinten	mm	1427/1412	
Gesamtgewicht	kg	1685	
Leergewicht	kg	1155	
Zuladung	kg	440	
Tankinhalt	l	70	
Verbrauch	l/100 km	10,3 (DIN 70 030)	10,1 (DIN 70 030) 10,0 (DIN 70 030)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	140	152 158
Grundpreise	DM	9 220,-	9 404,50 9 549,50

Lieferwagen Rekord E '77

Modell:						
Typ, Bauart	Lieferwagen Rekord E '77					
Baujahr	1977–1982					
Stückzahl	30 477					
Motor:						
Motorvarianten	1,7 Liter N	1,9 Liter N	2,0 Liter N	2,0 Liter S	2,0 Liter E	
Verbrennungsart	Otto					
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe					
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß					
Hubraum	cm ³ 1698	1897	1997.....			
Bohrung x Hub	mm 88 x 69,8	93 x 69,8	95 x 69,8.....			
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 44 (60)/4800	55 (75)/4800	66 (90)/5200	74(100)/5200	81(110)/5400	
max. Drehmoment	Nm/min-1 114/2200-3000	135/2200-3400	145/3400	158/3400-3800	162/3000	
Ventilsteuerung	c. i. h., Hydrostößel, Rollenkette					
Schmierung	Drucklaufschmierung					
Gemischaubereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe					
Einspritzung	35 PDSI	35 PDSI	Varajet II	35/40 INAT	L-Jetronic	
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung					
Zündsystem/Bordspannung	Batterie, 12 V/44 Ah					
Kraftübertragung:						
Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder					
Getriebe, Bauart, Gänge	4-Gang-Getriebe					
Automatik, Bauart, Gänge	3-Gang-Automatik					
Schaltung	Mittelschaltung					
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung					
Karosserie/Fahrwerk:						
Aufbau	2-türiger Kastenwagen					
Chassis-Konstruktion	selbsttragend mit 2 Sitzplätzen					
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen					
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, separate Dämpfer-Patronen, Stabilisator					
Hinterradaufhängung	Starrachse mit Doppel-Längslenkern und einem Querlenker					
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator					
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 1/2 J x 14					
Reifen, Dimension	175 SR 14					175 HR 14
Lenkung/Bremsen:						
Lenkung, Bauart	Kugelumlauf-Lenkung, Sicherheitslenkung					
Fußbremse	hydraulische Zweikreis-Vierradbremse mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler für 2 Liter-Motoren					
Vorderradbremse	Festsattel-Scheibenbremse					
Hinterradbremse	Trommelbremse					
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder					
Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:						
Fahrzeug						
Länge/Breite/Höhe	mm 4620/1726/1467					
Laderaum						
Länge/Breite/Höhe	mm 1951/1148/759)					
Radstand	mm 2668					
Spurweite vorn/hinten	mm 1435/1432					
Gesamtgewicht	kg 1765					
Leergewicht	kg 1165					
Zuladung	kg 500					
Tankinhalt	l 70					
Verbrauch	l/100 km 10,8	10,7	11,1	8,8	9,8	
Höchstgeschwindigkeit	km/h 143	152	162	170	176	
Grundpreise	DM 13 455,-	13 455,-	13 927,-	14 063,-	15 523,-	

Lieferwagen Rekord E (Diesel)

Modell:

Typ, Bauart	Lieferwagen Rekord E (Diesel)
Baujahr	1977–1986
Stückzahl	9 082 (2.1D: 2 525, 2.3 D: 6 453, 2.3 TD: 104) (in Lieferwagen Rekord E enthalten)

Motor:

Motorvarianten	2,1 Liter D ab 01.08.1977	2,3 Liter D ab 01.04.1980	2,3 Liter TD ab 01.05.1984
Verbrennungsart	Diesel		
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe		
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß		
Hubraum	cm ³ 2068	2260	2260
Bohrung x Hub	mm 88 x 85	92 x 85	92 x 85
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 44 (60)/4400	48 (65)/4200	74 (100)/4200
max. Drehmoment	Nm/min-1 120/2500	172/2500	215/2200
Ventilsteuerung	o. h. c., Hydrostößel, Rollenkette		
Schmierung	Druckumlaufschmierung		
Gemischaufbereitung	Bosch Einspritzpumpe		
Aufladung			KKK Turbolader
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung mit Querstromkühler		
Zündsystem/Bordspannung	Batterie, 12 V/88 Ah	12 V/2 x 44 Ah	12 V/ 2 x 44 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder	
Getriebe, Bauart, Gänge	4-Gang-Getriebe	5-Gang-Getriebe
Schaltung	Mittelschaltung	
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung	

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türiger Kastenwagen
Chassis-Konstruktion	selbsttragend mit 2 Sitzplätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, separate Dämpfer-Patronen, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Starrachse mit Doppel-Längslenkern und einem Querlenker
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 1/2 J x 14
Reifen, Dimension	175 SR 14

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelumlauf-Lenkung, Sicherheitslenkung, auf Wunsch Servolenkung
Fußbremse	hydraulische Zweikreis-Vierradbremse mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler für die Hinterräder
Vorderradbremse	Festsattel-Scheibenbremse
Hinterradbremse	Trommelbremse
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Fahrzeug			
Länge/Breite/Höhe	mm 4620/1726/1467		
Laderaum			
Länge/Breite/Höhe	mm 1951/1148/759		
Radstand	mm 2668		
Spurweite vorn/hinten	mm 1435/1412		
Gesamtgewicht	kg 1945	1900	1900
Leergewicht	kg 1370	1320	1270
Zuladung	kg 435	580	630
Tankinhalt	l 70	70	70
Verbrauch	l/100 km 8,5 (DIN 70 030)	7,3 (DIN 70 030)	6,3 (DIN 70 030)
Höchstgeschwindigkeit	km/h 135	148	165
Grundpreise	DM 16 390,-	19 980,-	24 545,-

Lieferwagen Rekord E '82

Modell:				
Typ, Bauart	Lieferwagen Rekord E '82			
Baujahr	1982–1986			
Stückzahl	8 958			
Motor:				
Motorvarianten	1,8 Liter N	1,8 Liter S	2,0 Liter S	2,0 Liter E
Verbrennungsart	Otto			
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe			
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß			
Hubraum	cm ³ 1796	1796	1997	1997
Bohrung x Hub	mm 84,8 x 79,5	84,8 x 79,5	95 x 69,8	95 x 69,8
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 55 (75)/5400	66 (90)/5400	74(100)/5200	81(110)/5400
max. Drehmoment	Nm/min-1 135/3000	143/3000-3400	156/3800	162/3000
Ventilsteuerung	o. h. c., Zahnriemen		c. i. h., Rollenkette	
Schmierung	Drucklaufschmierung			
Gemischaubereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe		Einspritzung	L-Jetronic
	1 B 1	Varajet II	Varajet II	
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung			
Zündsystem/Bordspannung	Batterie, 12 V/44 Ah			
Kraftübertragung:				
Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder			
Getriebe, Bauart, Gänge	4-Gang-Getriebe			
Automatik, Bauart, Gänge	3-Gang-Automatik			
Schaltung	Mittelschaltung			
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung			
Karosserie/Fahrwerk:				
Aufbau	2-türiger Kastenwagen			
Chassis-Konstruktion	selbsttragend mit 2 Sitzplätzen			
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen			
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, separate Dämpfer-Patronen, Stabilisator			
Hinterradaufhängung	Starrachse mit Doppel-Längslenkern und einem Querlenker			
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator			
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 1/2 J x 14			
Reifen, Dimension	175 SR 14	175 SR 14	175 HR 14	175 HR 14
Lenkung/Bremsen:				
Lenkung, Bauart	Kugelumlauf-Lenkung, Sicherheitslenkung			
Fußbremse	hydraulische Zweikreis-Vierradbremse mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler			
Vorderradbremse	Schwimmsattel-Scheibenbremse			
Hinterradbremse	Trommelbremse			
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder			
Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:				
Fahrzeug				
Länge/Breite/Höhe	mm 4678/1720/1475			
Laderaum				
Länge/Breite/Höhe	mm 1951/1148/759			
Radstand	mm 2668			
Spurweite vorn/hinten	mm 1435/1432			
Gesamtgewicht	kg 1770	1770	1780	1780
Leergewicht	kg 1185	1185	1205	1205
Zuladung	kg 585	585	585	585
Tankinhalt	l 70	70	70	70
Verbrauch	l/100 km 9,7	8,8	9,0	9,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h 154	167	175	181
Grundpreise	DM 18 030,-	18 030,-	18 280,-	19 398,-

Modell:

Typ, Bauart	Lieferwagen Kadett D
Baujahr	1982–1984
Stückzahl	36 316

Motor:

Motorvarianten	1,2 Liter S	1,3 Liter N	1,6 Liter D
Verbrennungsart	Otto	Otto	Diesel
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe/Quereinbau		
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß	Querstrom, Leichtmetall, Grauguß	
Hubraum	cm ³ 1196	1297	1598
Bohrung x Hub	mm 79 x 61	75 x 73,4	80 x 79,5
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 40 (55)/5600	44 (60)/5000	40 (54)/4600
max. Drehmoment	Nm/min-1 84/3600	94/3600	96/2400
Ventilsteuerung	o. h. v., Rollenkette	o. h. c., Zahnriemen	
Schmierung	Druckumlaufschmierung		
Gemischaubereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe		Einspritzung
	32 TL	35 PDSI	Bosch
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung		
Zündsystem/Bordspannung	Batterie, 12 V/36 Ah		12 V/66 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	4-Gang-Getriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Frontantrieb, Differential mit Getriebe verblockt

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türiger Kastenwagen		
Chassis-Konstruktion	selbsttragend mit 2 Sitzplätzen		
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen		
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator		
Hinterradaufhängung	Verbundlenker-Hinterachse		
Hinterradfederung/-dämpfung	Miniblockfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator		
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 4 1/2 J x 13		5 J x 13
Reifen, Dimension	145 SR 13	145 SR 13	155 SR 13

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Zahnstangen-Sicherheitslenkung
Fußbremse	Diagonal-Zweikreis-Vierradbremse mit Bremskraftverstärker
Vorderradbremse	Schwimmsattel-Scheibenbremse
Hinterradbremse	Trommelbremse
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Fahrzeug			
Länge/Breite/Höhe	mm 3622/1532/1365		
Laderaum			
Länge/Breite/Höhe	mm 1145/1210/809)		
Radstand	mm 2343		
Spurweite vorn/hinten	mm 1320/1300		
Gesamtgewicht	kg 1220	1220	1235
Leergewicht	kg 815	825	835
Zuladung	kg 405	395	400
Tankinhalt	l 70	70	70
Verbrauch	l/100 km 6,4	6,7	7,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h 143	152	165
Grundpreise	DM 13 850,-	14 317,09	15 413,72

Lieferwagen Kadett E

Modell:

Typ, Bauart	Lieferwagen Kadett E
Baujahr	1984–1992
Stückzahl	78 174

Motor:

	1,2 Liter S	1,3 Liter N	1,6 Liter D
Motorvarianten	Otto	Otto	Diesel
Verbrennungsart	Otto	Otto	Diesel
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe/Quereinbau	4/Reihe/Quereinbau	4/Reihe/Quereinbau
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß	Querstrom, Leichtmetall, Grauguß	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1196	1297	1598
Bohrung x Hub	mm 79 x 61	75 x 73,4	80 x 79,5
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 40 (55)/5600	44 (60)/5000	40 (54)/4600
max. Drehmoment	Nm/min-1 84/3600	94/3600	96/2400
Ventilsteuerung	o. h. v., Rollenkette	o. h. c., Zahnriemen	o. h. c., Zahnriemen
Schmierung	Drucklaufschmierung	Drucklaufschmierung	Drucklaufschmierung
Gemischaubereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe	Einspritzung
	32 TL	35 PDSI	Bosch
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung
Zündsystem/Bordspannung	elektronisch, 12 V/36 Ah	elektronisch, 12 V/36 Ah	12 V/66 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	4-Gang-Getriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Frontantrieb, Differential mit Getriebe verblockt

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türiger Kastenwagen
Chassis-Konstruktion	selbsttragend mit 2 Sitzplätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson Federbeinen
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Verbundlenker-Hinterachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Miniblockfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 J x 13
Reifen, Dimension	155 SR 13

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Zahnstangen-Sicherheitslenkung
Fußbremse	Diagonal-Zweikreis-Vierradbremse mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler für die Hinterräder
Vorderradbremse	Schwimmsattel-Scheibenbremse
Hinterradbremse	Trommelbremse
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Fahrzeug			
Länge/Breite/Höhe	mm	4228/1666/1440	
Laderaum			
Länge/Breite/Höhe	mm	1784/1130/788	
Radstand	mm	2520	
Spurweite vorn/hinten	mm	1400/1406	
Gesamtgewicht	kg	1480	1580
Leergewicht	kg	945	1045
Zuladung	kg	535	535
Tankinhalt	l	50	50
Verbrauch	l/100 km	7,1	6,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	150	147
Grundpreise	DM	15 135,-	16 946,-

Modell:				
Typ, Bauart	Kadett Combo			
Baujahr	1985–1992			
Stückzahl	47 938			
Motor:				
Motorvarianten	1,3 Liter N	1,3 Liter S	1,6 Liter S	1,6 Liter D
Verbrennungsart	Otto			Diesel
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe/Quereinbau			
Zylinderkopf/Motorblock	Querstrom, Leichtmetall, Grauguß			
Hubraum	cm ³ 1297	1297	1598	1598
Bohrung x Hub	mm 75 x 73,4	75 x 73,4	80 x 79,5	80 x 79,5
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 44 (60)/5800	55 (75)/5800	66 (90)/5800	40 (54)/4600
max. Drehmoment	Nm/min-1 94/3400 - 3800	101/4200	126/4000	96/2400
Ventilsteuerung	o. h. c., Zahnriemen			
Schmierung	Drucklaufschmierung			
Gemischaubereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe			Einspritzung
	35 PDSI	2 E	Varajet II	Bosch
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung			
Zündsystem/Bordspannung	elektronisch, 12 V/36 Ah			12 V/66 A
Kraftübertragung:				
Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder			
Getriebe, Bauart, Gänge	4-Gang-Getriebe			
Automatik, Bauart, Gänge	3-Gang-Automatik			
Schaltung	Mittelschaltung			
Radantrieb, Bauart	Frontantrieb, Differential mit Getriebe verblockt			
Karosserie/Fahrwerk:				
Aufbau	2-türiger Spezial-Lieferwagen			
Chassis-Konstruktion	selbsttragend mit 2 Sitzplätzen			
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen			
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator			
Hinterradaufhängung	Verbundenker-Hinterachse			
Hinterradfederung/-dämpfung	Einblatt-Parabelfeder mit PU-Zusatzfeder, Stoßdämpfer, Stabilisator			
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 J x 13			
Reifen, Dimension	165 RR 13			
Lenkung/Bremsen:				
Lenkung, Bauart	Zahnstangen-Sicherheitslenkung			
Fußbremse	Diagonal-Zweikreis-Vierradbremse mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler für die Hinterräder			
Vorderradbremse	Schwimmsattel-Scheibenbremse			
Hinterradbremse	Trommelbremse			
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder			
Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:				
Fahrzeug				
Länge/Breite/Höhe	mm	4221/1664/1670		
Laderaum				
Länge/Breite/Höhe	mm	1762/1130/1073		
Radstand	mm	2530		
Spurweite vorn/hinten	mm	1400/1427	1406/1427	1406/1427
Gesamtgewicht	kg	1640	1700	1720
Leergewicht	kg	1005	1065	1085
Zuladung	kg	635	635	635
Tankinhalt	l	50	50	50
Verbrauch	l/100 km	8,8	9,6	7,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	145	165	137
Grundpreise	DM	17 000,-	17 450,-	18 300,-
			18 300,-	18 811,-

Lieferwagen Corsa A (Servicewagen)

Modell:			
Typ, Bauart	Lieferwagen Corsa A (Servicewagen)		
Baujahr	1983–1993		
Motor:			
Motorvarianten	1,0 Liter S	1,2 Liter S	1,3 Liter S
Verbrennungsart	Otto		
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe/Quereinbau		
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß		Querstrom, Leichtmetall, Grauguß
Hubraum	cm ³ 993	1196	1297
Bohrung x Hub	mm 72 x 61	97,8 x 62,9	75 x 73,4
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 33 (54)/5400	40 (55)/5600	51 (70)/5800
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 66/2600-3800	90/2200	111/3800
Ventilsteuerung	o. h. v. , Rollenkette	o. h. c., Zahnriemen	
Schmierung	Druckumlaufschmierung		
Gemischaubereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe		
	32 TL	1 B 1	1 B 1
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung mit Querstromkühler		
Zündsystem/Bordspannung	Batterie, 12 V/36 Ah		
Kraftübertragung:			
Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder		
Getriebe, Bauart, Gänge	4-Gang-Getriebe		
Schaltung	Mittelschaltung		
Radantrieb, Bauart	Frontantrieb, Differential mit Getriebe verblockt		
Karosserie/Fahrwerk:			
Aufbau	2-türiger Kastenwagen (auch mit hinteren Fenstern)		
Chassis-Konstruktion	selbsttragend mit 2 Sitzplätzen		
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen		
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator		
Hinterradaufhängung	Verbundlenker-Hinterachse		
Hinterradfederung/-dämpfung	Miniblockfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator		
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 4 1/2 J x 12		
Reifen, Dimension	135 SR 13	145 SR 13	145 SR 13
Lenkung/Bremsen:			
Lenkung, Bauart	Zahnstangen-Sicherheitslenkung		
Fußbremse	Diagonal-Zweikreis-Vierradbremse mit Bremskraftverstärker		
Vorderradbremse	Schwimmsattel-Scheibenbremse		
Hinterradbremse	Trommelbremse		
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder		
Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:			
Fahrzeug			
Länge/Breite/Höhe	mm 3622/1532/1365		
Laderaum			
Länge/Breite/Höhe	mm 1145/1210/809		
Radstand	mm 2343		
Spurweite vorn/hinten	mm 1320/1300		
Gesamtgewicht	kg 1220	1220	1235
Leergewicht	kg 815	825	835
Zuladung	kg 405	395	400
Tankinhalt	l 70	70	70
Verbrauch	l/100 km 6,4	6,7	7,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h 143	152	165
Grundpreise	DM 11 723,09	12 163,89	12 428,84

Modell:			
Typ, Bauart		Combo	
Baujahr		1993 –	
Motor:			
Motorvarianten		1,4 Liter i	1,5 Liter D
Verbrennungsart		Otto	Diesel
Zylinderzahl/Anordnung		4/Reihe	
Zylinderkopf/Motorblock		Querstrom, Leichtmetall/Grauguß	Gegenstrom, Leichtmetall/Grauguß
Hubraum	cm ³	1389	1488
Bohrung x Hub	mm	77,6 x 73,4	76 x 82
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹	44 (60)/5200	44 (60)/4500
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹	103/2800	108/2600
Ventilsteuerung		o. h. c., Zahnriemen	
Schmierung		Öldruckumlaufschmierung	
Gemischaufbereitung		Singlepoint-Einspritzung	Verteiler-Einspritzpumpe
		Multec mit Schubabschaltung	Kiki/Bosch
Katalysator		3-Wege-Katalysator, Lambdaegelung	2-Wege-Katalysator
Kühlsystem		Flüssigkeitskühlung, geschlossenes System	
Zündsystem/Bordspannung		Batterie, 12 V/55 Ah	Batterie, 12 V/70 Ah
Kraftübertragung:			
Kupplung, Bauart		Einscheiben-Trockenkupplung mit Drehschwingungsdämpfer	
Getriebe, Bauart, Gänge		5-Gang-Getriebe	
Schaltung		Mittelschaltung	
Radantrieb, Bauart		Frontantrieb, Differential mit Getriebe verblockt, asymmetrische Achswellen mit je 2 Gleichlauf- und Gleichlaufschiebegelenken	
Karosserie/Fahrwerk:			
Aufbau		2-türiger Spezial-Lieferwagen	
Chassis-Konstruktion		computerberechnete, selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 2 Sitzplätzen, Doppel-Stahlrohrverstärkungen in den Seitentüren, zwei Laderaumtüren	
Vorderradaufhängung		Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen	
Vorderradfederung/-dämpfung		lineare Schraubenfedern, Zweirohr-Federbeinpatrone, Stabilisator	
Hinterradaufhängung		Verbundlenker-Hinterachse	
Hinterradfederung/-dämpfung		Einblatt-Parabelfedern mit PU-Zusatzfeder, Zweirohr-Stoßdämpfer, Stabilisator	
Räder, Bauart		Stahlscheibenräder, 5 J x 13	
Reifen, Dimension		165/70 R 13–83 R	
Lenkung/Bremsen:			
Lenkung, Bauart		Zahnstangen-Sicherheitslenkung (auf Wunsch Servolenkung und Fullsize-Airbag für Fahrer- und Beifahrerseite)	
Fußbremse		Diagonal-Zweikreisbremssystem mit Bremshilfe und Bremskraftregler für Hinterradbremskreis	
Vorderradbremse		Schwimmsattel-Scheibenbremsen	
Hinterradbremse		Verbund-Trommelbremsen, selbstnachstellend	
Handbremse		Seilzug auf die Hinterräder	
Masse/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:			
Fahrzeug			
Länge/Breite/Höhe	mm	4230/1686/1805	
Laderaum			
Länge/Breite/Höhe	mm	1807/1330/1213	
Radstand	mm	2480	
Spurweite vorn/hinten	mm	1387/1427	
Leergewicht	kg	970	1010
Zuladung	kg	630	590
Tankinhalt	l	50	50
Verbrauch	l/100 km	8,1	6,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	143	142
Grundpreise	DM	20 355,-	21 735,-

Lieferwagen Astra

Modell:			
Typ, Bauart	Lieferwagen Astra		
Baujahr	1992–		
Motor:			
Motorvarianten	1,4 Liter i	1,6 Liter i	1,7 Liter D
Verbrennungsart	Otto.....		Diesel
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe/Quereinbau		
Zylinderkopf/Motorblock	Querstrom, Leichtmetall, Grauguß		
Hubraum	cm ³ 1388	1598	1700
Bohrung x Hub	mm 77,6 x 73,4	79 x 81,5	82,5 x 79,5
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 44 (60)/5200	55 (75)/5200	42 (57)/4600
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 103/2800	125/2800	105/2400
Ventilsteuerung	o. h. c., Zahnriemen		
Schmierung	Druckumlaufschmierung		
Gemischaufbereitung	Multec, indirekte Kraftstoff Einspritzung.....		Einspritzung, Bosch
Abgasreinigung	3-Wege-Katalysator mit Lambda-Regelung.....		2-Wege-Katalysator
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung		
Zündsystem/Bordspannung	elektronisch, 12 V/36 Ah	12 V/44 Ah	12 V/60 Ah
Kraftübertragung:			
Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder		
Getriebe, Bauart, Gänge	5-Gang-Getriebe		
Schaltung	Mittelschaltung		
Radantrieb, Bauart	Frontantrieb, Differential mit Getriebe verblockt		
Karosserie/Fahrwerk:			
Aufbau	2-türiger Lieferwagen		
Chassis-Konstruktion	selbsttragend mit 2 Sitzplätzen		
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen		
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Zweirohr-Stoßdämpfer, Stabilisator		
Hinterradaufhängung	Verbundlenker-Hinterachse		
Hinterradfederung/-dämpfung	Miniblockfedern, Zweirohr-Stoßdämpfer, Stabilisator		
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5,5 J x 13		
Reifen, Dimension	175/70 R 13 – 82 T		
Lenkung/Bremsen:			
Lenkung, Bauart	Zahnstangen-Sicherheitslenkung (ab Motor 1,6 i: Servolenkung)		
Fußbremse	Diagonal-Zweikreis-Vierradbremse mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler für die Hinterräder (auf Wunsch ABS)		
Vorderradbremse	Schwimmsattel-Scheibenbremse		
Hinterradbremse	Trommelbremse		
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder		
Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:			
Fahrzeug			
Länge/Breite/Höhe	mm	4278/1688/1490	
Laderaum			
Länge/Breite/Höhe	mm	1750/1130/930	
Radstand	mm	2517	
Spurweite vorn/hinten	mm	1430/1429	
Gesamtgewicht	kg	1515	1535
Leergewicht	kg	1030	1050
Zuladung	kg	485	470
Tankinhalt	l	50	50
Verbrauch	l/100 km	7,1	7,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	155	165
Grundpreise	DM	20 950,-	22 750,-
			23 070,-

Lkw-Modellprogramm 1899 – 1975

Opel-Patentmotorwagen „System Lutzmann“

Modell:

Typ, Bauart	Opel-Patentmotorwagen „System Lutzmann“ „Der Coloss von Rüsselsheim“
Baujahr	1899
Stückzahl	1

Motor:

Motorvarianten	1,5 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	1 Zylinder, im Heck liegend
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß, Kurbelgehäuse aus Bronze
Hubraum	cm ³ 1545
Bohrung x Hub	mm 122 x 132
Leistung	PS/min ⁻¹ 3,5/650
Ventilsteuerung	Einlaß: Schnüffelventil, Auslaß: nockengesteuert
Schmierung	Tropfölung
Gemischaufbereitung	Oberflächenvergaser
Kühlsystem	Thermosyphonkühlung
Zündsystem	Summerzündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Riementrieb auf Vorgelegewelle
Getriebe, Bauart, Gänge	2-gang-Planetengetriebe
Schaltung	unter der Lenkkurbel
Radantrieb, Bauart	Kettentrieb auf die Hinterräder

Karosserie/Fahwerk:

Aufbau	2-sitzige Karosserie mit geschlossenem Kasten
Chassis-Konstruktion	Stahlrohr-Rahmen, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse
Vorderradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Räder, Bauart	kugelgelagerte Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	Vollgummi

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Achsschenkellenkung über Ketten, vertikale Lenksäule in Wagenmitte
Fußbremse	mechanisch
Vorderradbremse	ohne
Hinterradbremse	Handbremse
Handbremse	Bandbremse auf Vorgelegewelle

Auf dieses Automobil gibt es nur einen Hinweis in der „Main-Spitze“ vom 02.07.1899:
„Gestern hatten wir Gelegenheit, einen Coloss von Motorfrachtwagen, welchen die hiesige Firma
Adam Opel für ein größeres Weingeschäft baute, auf den verschiedenen Straßen unseres Ortes zu sehen.“

Modell:

Typ, Bauart	10/12 PS Lastkraftwagen
Baujahr	1904 – 1906

Motor:

Motorvarianten	1,9 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	2 Zylinder, stehend, Querstrom-Prinzip
Zylinderkopf/Motorblock	Zylinderguß, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 1885
Bohrung x Hub	mm 100 x 120
Leistung	PS/min ⁻¹ 12/1200
Ventilsteuerung	seitlich stehende gesteuerte Ventile
Schmierung	automatische Ölung
Gemischaubereitung	Spritzvergaser mit automatischer Gemischregulierung
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Ventilator und Pumpe
Zündsystem	Batteriezündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	3-Gang-Getriebe
Schaltung	an der Lenksäule
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle
	1906: kurze Kardanwelle auf das Vorgelege, Kette auf die Hinterräder

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Pritschenwagen, Kastenwagen, Omnibus
Chassis-Konstruktion	Stahlplattenchassis von unten geschlossen, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse
Vorderradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Räder, Bauart	kugelgelagerte Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	Pneumatiks, vorn und hinten 700 x 85, extra verstärkt

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Achsschenkellenkung
Fußbremse	mechanisch auf die Kardanwelle
Handbremse	Bandbremse auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

		Pritschenwagen	Kastenwagen
Ladefläche			
Länge/Breite/Höhe	mm	2000/1400/–	2000/1400/1500
Radstand	mm	2150	
Spurweite vorn/hinten	mm	1300/1300	
Leergewicht	kg	–	
Nutzlast	kg	600 bis 750	
Tankinhalt	l	–	
Verbrauch	l/100 km	–	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	–	
Grundpreise (1904)	Mark	6 000,–	6 500,–
		Omnibus 7 500,– bis 8 500,– je nach Aufbau	

„Dieser Lastkraftwagen kann auch mit 1 oder 4
Cylindermotoren von 8–30 HP geliefert werden,
ebenso kann die Carosserie jede gewünschte
Änderung erfahren.“ (Prospekt 1904)

8/14 PS Lastkraftwagen

Modell:

Typ, Bauart	8/14 PS Lastkraftwagen
Baujahr	1907 – 1910

Motor:

Motorvarianten	2,1 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	2 Zylinder, stehend
Zylinderkopf/Motorblock	Zylinderfuß/Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 2078
Bohrung x Hub	mm 105 x 120
Leistung	PS/min ⁻¹ 14/1400
Ventilsteuerung	automatische Ventile
Schmierung	Zentralschmierung
Gemischaufbereitung	Spritzvergaser, automatische Gemischregulierung
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Ventilator und Pumpe
Zündsystem	Magnet-Abreißzündung, auf Wunsch Doppelzündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	3-Gang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-sitziger Pritschenwagen
Aufbauvarianten	Kastenwagen
Chassis-Konstruktion	Lastkraftwagen-Chassis, U-Stahlrahmen mit Querträgern, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse (Faustachse)
Vorderradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Räder, Bauart	Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	Pneumatiks, vorn 810 x 90, hinten 820 x 120

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Achsschenkellenkung
Fußbremse	auf die Kardanwelle
Hinterrad-/Handbremse	Bandbremse

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Radstand	mm	3170	3550
Ladefläche			
Länge/Breite/Höhe	mm	2000/-/-	2500/1100 -1500/-
Radstand	mm	3170	3550
Spurweite vorn/hinten	mm	1400/1400	
Leergewicht	kg	-	
Tragfähigkeit	kg	750 -1000	
Tankinhalt	l	-	
Verbrauch	l/100 km	-	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	ca. 20 bis 25 (beladen)	
Grundpreise	Mark	Chassis 6 000,-	6 500,-

Modell:

Typ, Bauart	14/20 PS Lastkraftwagen
Baujahr	1907–1910

Motor:

Motorvarianten	3,4 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Zylinderguß/Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 3402
Bohrung x Hub	mm 95 x 120
Leistung	PS/min ⁻¹ 20/1500 (ab 1908: 22/1500)
Ventilsteuerung	seitlich stehende Ventile
Schmierung	Baggerölung
Gemischaubereitung	Spritzvergaser, automatische Gemischregulierung
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Ventilator und Pumpe
Zündsystem	Magnet-Abreißzündung, auf Wunsch Doppelzündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	3-Gang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-sitziger Pritschenwagen
Aufbauvarianten	Kastenwagen
Chassis-Konstruktion	Lastkraftwagen-Chassis, U-Stahlrahmen mit Querträgern, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse (Faustachse)
Vorderradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Räder, Bauart	Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	Pneumatiks, vorn 810 x 90, hinten 820 x 120

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Achsschenkellenkung
Fußbremse	auf die Kardanwelle
Hinterrad-/Handbremse	Bandbremse

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

		Pritschenwagen	Kastenwagen
Radstand	mm	3170	3550
Ladefläche			
Länge/Breite/Höhe	mm	2000/-/-	2500/1100 -1500/-
Spurweite vorn/hinten	mm	1400/1400	
Leergewicht	kg	–	
Tragfähigkeit	kg	750 -1000	
Tankinhalt	l	–	
Verbrauch	l/100 km	–	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	ca. 40 (beladen)	
Grundpreise	Mark	Chassis 10 000,–	10 500,–

8/20 PS Lastkraftwagen

Modell:

Typ, Bauart	8/20 PS Lastkraftwagen
Baujahr	1913

Motor:

Motorvarianten	2,0 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, Blockmotor
Zylinderkopf/Motorblock	Zylinderguß/Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 2032
Bohrung x Hub	mm 75 x 115
Leistung	PS/min ⁻¹ 24/1700
Ventilsteuerung	seitlich stehende Ventile
Schmierung	Baggerölung
Gemischaufbereitung	Spritzvergaser
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Ventilator und Pumpe
Zündsystem	Hochspannungszündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	4-Gang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Pritschenwagen
Aufbauvarianten	Geschäftswagen
Chassis-Konstruktion	U-Stahlrahmen mit Querträgern, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse (Faustachse)
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	3/4 Elliptikfedern
Räder, Bauart	Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	Pneumatiks, vorn und hinten 765 x 105

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	auf die Kardanwelle
Hinterrad-/Handbremse	Innenbackenbremse

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Fahrzeug	
Länge/Breite/Höhe	mm 4200/1900/Höhe je nach Aufbau
Ladefläche	
Länge/Breite/Höhe	mm 2000/1600/-
Radstand	mm 2890
Spurweite vorn/hinten	mm 1340/1340
Leergewicht	kg 800
Tragfähigkeit	kg 850
Tankinhalt	l -
Verbrauch	l/100 km -
Höchstgeschwindigkeit	km/h 20 bis 30 (beladen)
Grundpreise	Mark Chassis 6 000,- Torpedo-Pritschenwagen 6 800,- Torpedo-Geschäftswagen 7 500,-

Modell:

Typ, Bauart	14/30 PS Lastkraftwagen 2 to
Baujahr	1913

Motor:

Motorvarianten	3,4 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Zylinderfuß/Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 3450
Bohrung x Hub	mm 90 x 135
Leistung	PS/min ⁻¹ 37,5/1550
Ventilsteuerung	seitlich stehende Ventile
Schmierung	Baggerölung
Gemischaubereitung	Spritzvergaser mit Zusatzluft-Ventilen
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Ventilator und Pumpe
Zündsystem	magnet-elektrische Hochspannungszündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	4-Gang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-sitziger Pritschenwagen
Aufbauvarianten	Kastenwagen, Hotel-Omnibus mit 14 Plätzen
Chassis-Konstruktion	Lastkraftwagen-Chassis, U-Stahlrahmen mit Querträgern, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse (Faustachse)
Vorderradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Räder, Bauart	Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	Pneumatiks, vorn und hinten 820 x 120 Omnibus: Vollgummi, vorn und hinten 860 x 90 (hinten Zwilling)

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse, auf das Getriebe wirkend
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	mechanisch auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

		Pritschenwagen	Kastenwagen	Hotel-Omnibus
Fahrzeug				
Länge/Breite/Höhe	mm	5400/2000/Höhe je nach Aufbau		
Ladefläche				
Länge/Breite/Höhe	mm	3000/1750/400	2750/1500/1700	3600/1800/2000
Radstand	mm	3380		
Spurweite vorn/hinten	mm	1400/1400		
Leergewicht	kg	1400		
Tragfähigkeit	kg	2000		
Tankinhalt	l	–		
Verbrauch	l/100 km	–		
Höchstgeschwindigkeit	km/h	26 (beladen)		
Grundpreise	Mark	Chassis 10 000,– 11 200,–	12 200,–	13 500,–

16/35 PS Lastkraftwagen 3 to

Modell:

Typ, Bauart	16/35 PS Lastkraftwagen 3 to
Baujahr	1913

Motor:

Motorvarianten	4 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Zylinderguß/Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 4084
Bohrung x Hub	mm 100 x 130
Leistung	PS/min ⁻¹ 35/1500
Ventilsteuerung	seitlich stehende Ventile
Schmierung	Baggerölung
Gemischaufbereitung	Kugelvergaser, automatische Gemischregelung durch Rundschieber
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Ventilator und Pumpe
Zündsystem	Doppelzündung: Magnet-/Batteriezündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	4-Gang-Zahnradstufengetriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle mit Vorgelege

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Pritschenwagen
Chassis-Konstruktion	Lastkraftwagen-Cassis, U-Stahlrahmen mit Querträgern, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse (Faustachse)
Vorderradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Räder, Bauart	Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	Vollgummi, vorn 850 x 100, hinten 950 x 100 (Zwilling)

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	auf die Kardanwelle
Hinterrad-/Handbremse	Innenbackenbremse

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Ladefläche		
Länge/Breite/Höhe	mm	3600/1900/400
Radstand	mm	3620
Spurweite vorn/hinten	mm	1500/1500
Leergewicht	kg	1950
Tragfähigkeit	kg	3000
Tankinhalt	l	130
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	25
Grundpreise	Mark	13 300,– mit Torpedo-Windschutz 14 300,–

Modell:			
Typ, Bauart	20/40 PS Lastkraftwagen 3 to		
Baujahr	1913		
Motor:			
Motorvarianten	5 Liter		
Verbrennungsart	Otto		
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe		
Zylinderkopf/Motorblock	Zylinderguß/Kurbelgehäuse Aluminium		
Hubraum	cm ³	5022	
Bohrung x Hub	mm	105 x 145	
Leistung	PS/min ⁻¹	45/1200	
Ventilsteuerung	seitlich stehende Ventile		
Schmierung	Baggerölung		
Gemischaubereitung	Spritzvergaser mit Zusatzluft-Ventilen		
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Ventilator und Pumpe		
Zündsystem	Hochspannungs- und Batteriezündung		
Kraftübertragung:			
Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung mit Kupplungsgelenk		
Getriebe, Bauart, Gänge	3-Gang-Getriebe		
Schaltung	Kulissenschaltung		
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle		
Karosserie/Fahrwerk:			
Aufbau	Pritschenwagen		
Aufbauvarianten	Omnibus mit 18 Plätzen		
Chassis-Konstruktion	Lastkraftwagen-Chassis, U-Stahlrahmen mit Querträgern, Holzaufbau		
Vorderradaufhängung	Starrachse (Faustachse)		
Vorderradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern		
Hinterradaufhängung	Starrachse		
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern		
Räder, Bauart	Stahlspeichenräder		
Reifen, Dimension	Vollgummi, vorn 850 x 100, hinten 950 x 120 (Zwilling)		
Lenkung/Bremsen:			
Lenkung, Bauart	Achsschenkel-Lenkung		
Fußbremse	Innenbackenbremse, auf das Getriebe wirkend		
Hinterrad-/Handbremse	Bandbremse		
Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:			
		Pritschenwagen	Omnibus
Fahrzeug			
Länge/Breite/Höhe	mm	6200/2000/Höhe je nach Aufbau	
Ladefläche			
Länge/Breite/Höhe	mm	3500/1800/400	5000/1820/2050
Radstand	mm	3920	
Spurweite vorn/hinten	mm	1500/1500	
Leergewicht	kg	1950	
Tragfähigkeit	kg	3000	
Tankinhalt	l	–	
Verbrauch	l/100 km	–	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	20 (beladen)	
Grundpreise	Mark	Chassis 12 500,– Pritschenwagen 13 900,– mit Glasscheibe, Vordach und Plane 14 300,–	Verbindungs-Omnibus 18 000,–

20/40 PS Lastkraftwagen 4 to

Modell:

Typ, Bauart	20/40 PS Lastkraftwagen 4 to
Baujahr	1913

Motor:

Motorvarianten	5 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Zylinderguß/Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 5022
Bohrung x Hub	mm 105 x 145
Leistung	PS/min ⁻¹ 45/1200
Ventilsteuerung	seitlich stehende Ventile
Schmierung	Baggerölung
Gemischtaufbereitung	Spritzvergaser mit Zusatzluft-Ventilen
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Ventilator und Pumpe
Zündsystem	Hochspannungs- und Batteriezündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung mit Kupplungsgelenk
Getriebe, Bauart, Gänge	3-Gang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Pritschenwagen
Chassis-Konstruktion	Lastkraftwagen-Chassis, U-Stahlrahmen mit Querträgern, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse (Faustachse)
Vorderradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Räder, Bauart	Stahlspeichenräder
Reifen, Dimension	Vollgummi, vorn 820 x 120, hinten 1050 x 140 (Zwilling)

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Achsschenkel-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse, auf das Getriebe wirkend
Hinterrad-/Handbremse	Bandbremse

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Fahrzeug		
Länge/Breite/Höhe	mm	6200/2000/Höhe je nach Aufbau
Ladefläche		
Länge/Breite/Höhe	mm	3500/1800/400
Radstand	mm	4090
Spurweite vorn/hinten	mm	1550/1550
Leergewicht	kg	2650
Tragfähigkeit	kg	4000
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	17 (beladen)
Grundpreise	Mark	Chassis 16 000,– Pritschenwagen mit Vordach und Plane 17 400,–

Modell:	
Typ, Bauart	24/50 PS Lastkraftwagen 4 to
Baujahr	1913 – 1924
Motor:	
Motorvarianten	6,2 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Zylinderguß/Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 6232
Bohrung x Hub	mm 115 x 150
Leistung	PS/min ⁻¹ 50/1400
Ventilsteuerung	seitlich stehende Ventile
Schmierung	Baggerölung
Gemischtaufbereitung	Spritzvergaser mit Zusatzluft-Ventilen
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Ventilator und Pumpe
Zündsystem	Doppelzündung: Magnet-/Batteriezündung
Kraftübertragung:	
Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	4-Gang-Zahnradstufengetriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle mit Vorgelege
Karosserie/Fahrwerk:	
Aufbau	Pritschenwagen
Chassis-Konstruktion	Lastkraftwagen-Chassis, U-Stahlrahmen mit Querträgern, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse (Faustachse)
Vorderradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Räder, Bauart	Holzspeichenräder (ab 1919: Stahlgußräder)
Reifen, Dimension	Vollgummi, vorn 850 x 100, hinten 950 x 100 (Zwilling) ab 1919: vorn 930 x 120, hinten 1030 x 140 (Zwilling)
Lenkung/Bremsen:	
Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	auf die Kardanwelle
Hinterrad-/Handbremse	Innenbackenbremse
Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:	
Ladefläche	
Länge/Breite/Höhe	mm 3600/1900/400
Radstand	mm –
Spurweite vorn/hinten	mm 1500/1500
Leergewicht	kg 1950
Tragfähigkeit	kg 3000
Tankinhalt	l 130
Verbrauch	l/100 km –
Höchstgeschwindigkeit	km/h 25
Grundpreise	Mark 13 300,– mit Torpedo-Windschutz 14 300,– 1923: 85 000 000,–

Regel-Lastkraftwagen 3 bis 4 to

Modell:

Typ, Bauart	Regel-Lastkraftwagen 3 bis 4 to
Baujahr	1914 – 1920

Motor:

Motorvarianten	6,2 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, paarweise zusammengegossen
Zylinderkopf/Motorblock	Zylinderfuß/Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 6232
Bohrung x Hub	mm 115 x 150
Leistung	PS/min ⁻¹ 40/1250
Ventilsteuerung	seitlich stehende Ventile
Schmierung	Umlaufschmierung mit Zahnradpumpe
Gemischtaufbereitung	Pallas-Zerstäubungsvergaser mit automatischer Zusatzluft-Regulierung
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Ventilator und Pumpe, Röhrenkühler
Zündsystem	Bosch-Hochspannungs-Magnetzündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung mit Kupplungswelle
Getriebe, Bauart, Gänge	4-Gang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb mit kurzer Kardanwelle auf das Vorgelege, Kettenantrieb ab 1920: wahlweise Kardanantrieb

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Pritschenwagen
Chassis-Konstruktion	U-Stahlrahmen mit Querträgern und Hilfsrahmen zur Aufnahme des Motors, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse (Gabelachse), I-förmig im Gesenk geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Räder, Bauart	Stahlspeichenräder
Reifen, Dimension	Vollgummi, vorn 930 x 120, hinten 1030 x 120 (Zwilling)

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse auf das Getriebe
Hinterrad-/Handbremse	Innenbackenbremse auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Fahrzeug		
Länge/Breite/Höhe	mm	6180/1900/3050 (mit Plane)
Ladefläche		
Länge/Breite/Höhe	mm	3530/1850/-
Radstand	mm	4274
Spurweite vorn/hinten	mm	1532/1520
Leergewicht	kg	4668
Tragfähigkeit	kg	3000 - 4000
Tankinhalt	l	-
Verbrauch	l/100 km	32 - 35 (Benzol)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	30 (beladen)
Grundpreis	Mark	-

Modell:

Typ, Bauart	Lastkraftwagen 1,5 bis 2 to
Baujahr	1923

Motor:

Motorvarianten	3,4 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, Blockmotor
Zylinderkopf/Motorblock	Zylinderguß/Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 3436
Bohrung x Hub	mm 90 x 135
Leistung	PS/min ⁻¹ 30/-
Ventilsteuerung	seitlich stehende Ventile
Schmierung	Umlaufschmierung mit Zahnradpumpe
Gemischaufbereitung	Zerstäubungsvergaser mit automatischer Zusatzluft-Regulierung
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Ventilator und Pumpe, Lamellenkühler
Zündsystem	Bosch-Hochspannungs-Magnetzündung, Bosch-Anlasser

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	4-Gang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Pritschenwagen
Aubauvarianten	Kastenwagen
Chassis-Konstruktion	U-Stahlrahmen mit Querträgern und Hilfsrahmen zur Aufnahme des Motors, Stahl-/Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig im Gesenk geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Räder, Bauart	Stahlspeichenräder
Reifen, Dimension	Pneumatiks, vorn und hinten 880 x 135 (hinten Zwilling) Vollgummi, vorn und hinten 850 x 90 (hinten Zwilling)

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse auf das Getriebe
Hinterrad-/Handbremse	Innenbackenbremse auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

		Pritschenwagen	Kastenwagen
Fahrzeug			
Länge/Breite/Höhe	mm	4890/1740/2720 (mit Plane)	
Ladefläche			
Länge/Breite/Höhe	mm	2500/1640/350	2500/1700/1490
Radstand	mm	3585	
Spurweite vorn/hinten	mm	1400/1435	
Leergewicht	kg	2500	
Tragfähigkeit	kg	2000	
Tankinhalt	l	-	
Verbrauch	l/100 km	ca. 20	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	ca. 40	
Grundpreis	Mark	-	

10/40 PS Lastkraftwagen 1 to, Typ 10 LW

Modell:

Typ, Bauart	10/40 PS Lastkraftwagen 1 to, Typ 10 LW
Baujahr	1925 – 1927

Motor:

Motorvarianten	2,6 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	abnehmbar/Grauguß/Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 2620
Bohrung x Hub	mm 89 x 105
Leistung	PS/min ⁻¹ 45/2000 bis 50/2800
Ventilsteuerung	seitlich stehend, von unten gesteuert
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung mit Pumpe
Gemischaufbereitung	Solex-Horizontalvergaser DH 30
Kühlsystem	Thermosyphonkühlung mit Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Bosch-Magnetzündung FF 4/ Batterie 6 Volt

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Mehrscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	3-Gang-Getriebe (Zahnradschubgetriebe) mit Schaltschloß (Diebstahlsicherung)
Schaltung	Mittelschaltung (Kugelschaltung)
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kegelradausgleichsgetriebe

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Pritschenwagen
Aufbauvarianten	Kastenwagen, Omnibus
Chassis-Konstruktion	ungekröpfter Preßstahlrahmen mit Quertraversen, Stahl-/Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse (Faustachse)
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse, durchgehende Hinterachsbrücke
Hinterradfederung/-dämpfung	Viertelelliptikfedern
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	vorn 775 x 145, hinten 30 x 5"

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schneckenlenkung (Linkslenkung)
Fußbremse	Seilzug-Vierradbremse
Vorderradbremse	Innenbackenbremse
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	mechanisch auf das Getriebe

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Fahrzeug		
Länge/Breite/Höhe	mm	4640/1600/Höhe je nach Aufbau ab 1927: 4670/1650/Höhe je nach Aufbau
Radstand	mm	3350
Spurweite vorn/hinten	mm	1420/1420
Leergewicht	kg	1000
Tragfähigkeit	kg	1000
Tankinhalt	l	65
Verbrauch	l/100 km	16
Höchstgeschwindigkeit	km/h	45 bis 50
Grundpreis	RM	–

Modell:

Typ, Bauart	Lastkraftwagen 2 to
Baujahr	1927 – 1928
Stückzahl	1327

Motor:

Motorvarianten	3,1 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe, Blockmotor
Zylinderkopf/Motorblock	abnehmbar/Zylinderfuß, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 3160
Bohrung x Hub	mm 80 x 104
Leistung	PS/min ⁻¹ 50/2800
Drehmoment	kpm/min ⁻¹ 12/–
Ventilsteuerung	seitlich stehende Ventile
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe
Gemischaubereitung	Solex- oder Zenith- Flachstromvergaser
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Ventilator und Pumpe, Lamellenkühler
Zündsystem/Borsdpannung	Bosch-Batteriezündung, 6 Volt, Bosch-Anlasser

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	trockene Mehrscheibenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	3-Gang-Getriebe
Schaltung	Mittelschaltung (Kugelschaltung)
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Pritschenwagen
Chassis-Konstruktion	ungekröpfter U-Stahlrahmen mit 6 Quertraversen, Stahl-/Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse (Faustachse)
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	Pneumatiks-Hochdruckreifen, vorn 30 x 5, hinten 32 x 6

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schneckenlenkung
Fußbremse	Vierradbremse mit Bremsausgleich
Handbremse	Innenbackenbremse auf das Getriebe

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Fahrzeug		
Länge/Breite/Höhe	mm	5350/1740/–
Ladefläche		
Länge/Breite/Höhe	mm	2830/1700/–
Radstand	mm	3850
Spurweite vorn/hinten	mm	1420/1420
Leergewicht	kg	1400
Tragfähigkeit	kg	2000
Tankinhalt	l	50
Verbrauch	l/100 km	18 bis 20
Höchstgeschwindigkeit	km/h	ca. 70
Grundpreis	RM	–

Lastkraftwagen 2 to

Modell:

Typ, Bauart	Lastkraftwagen 2 to
Baujahr	1929
Stückzahl	652

Motor:

Motorvarianten	3,7 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe, Blockmotor
Zylinderkopf/Motorblock	Zylinderguß, abnehmbar
Hubraum	cm ³ 3636
Bohrung x Hub	mm 83 x 112
Leistung	PS/min ⁻¹ 50/2200 – 2600
Ventilsteuerung	seitlich stehende Ventile
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Ölkühler
Gemischtaufbereitung	Solex- oder Zenith- Flachstromvergaser mit Luftfilter
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Ventilator und Pumpe, Lamellenkühler
Zündsystem/Bordspannung	Bosch-Hochspannungs-Magnetzündung, 6 V, Bosch-Anlasser

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	trockene Mehrscheibenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	3-Gang-Getriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Pritschenwagen
Chassis-Konstruktion	ungekröpfter U-Stahlrahmen mit 6 Quertraversen, Stahl-/Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig im Gesenk geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern, in Gummipolstern gelagert
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern, in Gummipolstern gelagert
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	Pneumatiks, vorn und hinten Riesenluftreifen 32 x 6 auf Wunsch: Hochdruckreifen, vorn und hinten 30 x 6 (hinten Zwilling)

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Vierradbremse
Handbremse	Innenbackenbremse, auf einer Trommel hinter dem Getriebe

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Fahrzeug	
Länge/Breite/Höhe	mm 5350/1740/–
Ladefläche	
Länge/Breite/Höhe	mm 3200/1610/400
Radstand	mm 3850
Spurweite vorn/hinten	mm 1420/1420
Leergewicht	kg 1400
Zuladung	kg 2300
Tankinhalt	l 50
Verbrauch	l/100 km 25
Höchstgeschwindigkeit	km/h ca. 70
Grundpreis	RM 6 300,– mit Plane 6 450,–

Modell:

Typ, Bauart	10/40 PS Lastkraftwagen 1,5 to
Baujahr	1928 – 1929
Stückzahl	6 899 (inkl. 1,75 to)

Motor:

Motorvarianten	2,6 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	abnehmbar/Grauguß/Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 2620
Bohrung x Hub	mm 89 x 105
Leistung	PS/min ⁻¹ 40/2600, max. 45/3000
max. Drehmoment	kpm/min ⁻¹ 10 /2000
Ventilsteuerung	seitlich stehend, von unten gesteuert
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung mit Pumpe
Gemischaufbereitung	Solex-Horizontalvergaser
Kühlsystem	Thermosyphonkühlung mit Lamellenkühler, Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Batteriezündung, 6 Volt

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Mehrscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	3-Gang-Getriebe (Zahnrad Schubgetriebe)
Schaltung	Mittelschaltung (Kugelschaltung)
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kegelradausgleichsgetriebe

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Pritschenwagen mit und ohne Plane
Chassis-Konstruktion	ungekröpfter Preßstahlrahmen mit Quertraversen, Stahl-/Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse (Faustachse)
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse, durchgehende Hinterachsbrücke
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	Hochdruckreifen, vorn und hinten 30 x 5

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Opel, Schneckenlenkung (Linkslenkung)
Fußbremse	Seilzug-Vierradbremse
Vorderradbremse	Innenbackenbremse
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	mechanisch auf das Getriebe

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Fahrzeug		
Länge/Breite/Höhe	mm	4700/1740/400 (ohne Plane)
Ladefläche		
Länge/Breite/Höhe	mm	2550/1700/–
Radstand	mm	3350
Spurweite vorn/hinten	mm	1420/1420
Leergewicht	kg	1060
Zuladung	kg	max. 1750
Tankinhalt	l	65
Verbrauch	l/100 km	18 bis 20
Höchstgeschwindigkeit	km/h	60
Grundpreis	RM	4 350,– mit Plane 4 500,–

10/40 PS Lastkraftwagen 1,5 to

Modell:

Typ, Bauart	10/40 PS Lastkraftwagen 1,5 to
Baujahr	1930
Stückzahl	1499 (inkl. 10/40 PS Lastkraftwagen 1,75 to)

Motor:

Motorvarianten	2,6 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	abnehmbar/Grauguß/Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 2594
Bohrung x Hub	mm 89 x 105
Leistung	PS/min ⁻¹ 34/2600, max. 45/3000
max. Drehmoment	kpm/min ⁻¹ 10/2000
Ventilsteuerung	seitlich stehend, von unten gesteuert
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung mit Pumpe
Gemischaufbereitung	Solex-MHR3 Horizontalvergaser
Kühlsystem	Thermosyphonkühlung mit Lamellenkühler, Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Bosch-Batteriezündung VE 4/600, 6 Volt

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Mehrscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	3-Gang-Getriebe (Zahnrad Schubgetriebe)
Schaltung	Mittelschaltung (Kugelschaltung)
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardan mit Schneckenrädern

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Pritschenwagen mit und ohne Plane, Führerhaus für 3 Personen, ausstellbare Scheibe
Chassis-Konstruktion	ungekröpfter Preßstahlrahmen mit 6 Quertraversen, Stahl-/Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse (Faustachse)
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse, durchgehende Hinterachsbrücke
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern in Gummilagern
Räder, Bauart	K.P.Z. Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	Hochdruckreifen, vorn 30 x 5, hinten 32 x 6

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schneckenlenkung (Linkslenkung)
Fußbremse	Seilzug-Vierradbremse
Vorderradbremse	Innenbackenbremse
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	mechanisch auf das Getriebe

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Fahrzeug		
Länge/Breite/Höhe	mm	5800/1780/1955 (Führerhaus)
Ladefläche		
Länge/Breite/Höhe	mm	3200/1700/–
Radstand	mm	3850
Spurweite vorn/hinten	mm	1420/1428
Leergewicht	kg	1330
Zuladung	kg	2050
Tankinhalt	l	65
Verbrauch	l/100 km	18 bis 20
Höchstgeschwindigkeit	km/h	60
Grundpreis	RM	–

Modell:

Typ, Bauart	10/40 PS Lastkraftwagen 1,75 to
Baujahr	1930
Stückzahl	1499 (inkl. 10/40 PS Lastkraftwagen 1,5 to)

Motor:

Motorvarianten	2,6 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	abnehmbar/Grauguß/Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 2594
Bohrung x Hub	mm 89 x 105
Leistung	PS/min ⁻¹ 34/2600, max. 45/3000
max. Drehmoment	kpm/min ⁻¹ 10/2000
Ventilsteuerung	seitlich stehend, von unten gesteuert
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung mit Pumpe
Gemischaufbereitung	Solex-MHR3 Horizontalvergaser
Kühlsystem	Thermosyphonkühlung mit Lamellenkühler, Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Batteriezündung, 6 Volt

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Mehrscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	3-Gang-Getriebe (Zahnrad Schubgetriebe)
Schaltung	Mittelschaltung (Kugelschaltung)
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardan mit Schneckenrädern (Brown'sche Schnecke)

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Pritschenwagen mit und ohne Plane, Führerhaus für 3 Personen, ausstellbare Scheibe
Aufbauvarianten	Kastenwagen, Omnibus
Chassis-Konstruktion	ungekröpfter Preßstahlrahmen mit 6 Quertraversen, Stahl-/Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse (Faustachse)
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse, durchgehende Hinterachsbrücke
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern in Gummilagern
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	Hochdruckreifen, vorn 30 x 5, hinten 32 x 6

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schneckenlenkung (Linkslenkung)
Fußbremse	Seilzug-Vierradbremse
Vorderradbremse	Innenbackenbremse
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	mechanisch auf das Getriebe

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Fahrzeug	
Länge/Breite/Höhe	mm 5800/1780/2400 (mit Plane)
Ladefläche	
Länge/Breite/Höhe	mm 3200/1700/433
Radstand	mm 3850
Spurweite vorn/hinten	mm 1420/1428
Leergewicht	kg 1330
Zuladung	kg 2050
Tankinhalt	l 65
Verbrauch	l/100 km 18 bis 20
Höchstgeschwindigkeit	km/h 60
Grundpreis	RM -

„Blitz“-Lastkraftwagen 1,5 to

Modell:

Typ, Bauart	„Blitz“-Lastkraftwagen 1,5 to
Baujahr	1930 – 1931
Stückzahl	700

Motor:

Motorvarianten	2,6 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	abnehmbar/Grauguß/Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 2594
Bohrung x Hub	mm 89 x 105
Leistung	PS/min ⁻¹ 40/2800
max. Drehmoment	kpm/min ⁻¹ 10/2000
Ventilsteuerung	seitlich stehend, Schraubenräder
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe
Gemischaufbereitung	Solex-Vertikalvergaser
Kühlsystem	Thermosyphonkühlung mit Lamellenkühler
Zündsystem/Bordspannung	Batteriezündung VE 4 AS 19, 6 V/100 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Mehrscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	3-Gang-Getriebe (Zahnrad Schubgetriebe)
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralkegelradantrieb

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Pritschenwagen mit und ohne Plane, Führerhaus für 3 Personen
Chassis-Konstruktion	U-Profil Preßstahlrahmen mit Quertraversen, Stahl-/Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse (Faustachse)
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Räder, Bauart	Hering-Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	Ballonreifen, vorn 6.00 x 20, hinten 6.50 x 20

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Bendix-Vierradbremse (Seilzug)
Vorderradbremse	Innenbackenbremse
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	Innenbackenbremse auf die Kardanwelle

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Fahrzeug		
Länge/Breite/Höhe	mm	5266/2125/2473
Ladefläche		
Länge/Breite/Höhe	mm	2494/1984/–
Radstand	mm	3328
Spurweite vorn/hinten	mm	1428/1422
Leergewicht	kg	1675
Zuladung	kg	2255
zulässiges Gesamtgewicht	kg	3455
Tankinhalt	l	65
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	ca. 65
Grundpreise	RM	–

Modell:

Typ, Bauart	„Blitz“-Lastkraftwagen 2 to
Baujahr	1930 – 1931
Stückzahl	1395

Motor:

Motorvarianten	3,5 Liter (Buick Marquette)
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	abnehmbar/Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 3417
Bohrung x Hub	mm 79,4 x 117,5
Leistung	PS/min ⁻¹ 55/2900
Ventilsteuerung	seitlich stehende Ventile, Antrieb der Nockenwelle durch Zahnkette
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung mit AC Ölreiniger
Gemischaufbereitung	Solex-Vertikalvergaser mit Beschleunigungspumpe
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Zentrifugalpumpe
Zündsystem/Bordspannung	Bosch-Batteriezündung VE 6 AS 15, 6 Volt/90 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Borg & Beck Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	4-Gang-Getriebe (Zahnrad Schubgetriebe)
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Kegelrädern

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Pritschenwagen mit und ohne Plane, Führerhaus für 3 Personen
Chassis-Konstruktion	U-Profil Preßstahlrahmen mit Quertraversen, Stahl-/Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse (Faustachse)
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Räder, Bauart	Hering-Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	Omnibus-Ballonreifen, vorn und hinten 6.00 x 20 (hinten Zwilling)

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Bendix-Seilzug-Vierradbremse
Vorderradbremse	Innenbackenbremse
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	Außenbandbremse auf das Getriebe

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Fahrzeug		
Länge/Breite/Höhe	mm	6370/2125/1950 (Führerhaus)
Ladefläche		
Länge/Breite/Höhe	mm	3495/1985/-
Radstand	mm	4000
Spurweite vorn/hinten	mm	1428/1550
Leergewicht	kg	1525
Zuladung	kg	2875
zulässiges Gesamtgewicht	kg	-
Tankinhalt	l	62
Verbrauch	l/100 km	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	ca. 80
Grundpreis	RM	-

„Blitz“-Lastkraftwagen 2,5 to

Modell:

Typ, Bauart	„Blitz“-Lastkraftwagen 2,5 to
Baujahr	1930 – 1931
Stückzahl	574

Motor:

Motorvarianten	3,5 Liter (Buick Marquette)
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	abnehmbar/Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 3417
Bohrung x Hub	mm 79,4 x 117,5
Leistung	PS/min ⁻¹ 55/2900
Ventilsteuerung	seitlich stehende Ventile, Antrieb der Nockenwelle durch Zahnkette
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung mit AC Ölreiniger
Gemischaufbereitung	Solex-Vertikalvergaser mit Beschleunigungspumpe
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Zentrifugalpumpe
Zündsystem/Bordspannung	Bosch-Batteriezündung VE 6 AS 15, 6 Volt/90 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Borg & Beck Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	4-Gang-Getriebe (Zahnrad Schubgetriebe)
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Kegelrädern

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Pritschenwagen mit und ohne Plane, Führerhaus für 3 Personen
Chassis-Konstruktion	U-Profil Preßstahlrahmen mit Quertraversen, Stahl-/Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse (Faustachse)
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Räder, Bauart	Hering-Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	Omnibus-Ballonreifen, vorn und hinten 6.00 x 20 (hinten Zwilling)

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Bendix-Seilzug-Vierradbremse
Vorderradbremse	Innenbackenbremse
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	Außenbandbremse auf das Getriebe

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Fahrzeug		
Länge/Breite/Höhe	mm	6370/2125/1980 (Führerhaus)
Ladefläche		
Länge/Breite/Höhe	mm	3545/1985/–
Radstand	mm	4000
Spurweite vorn/hinten	mm	1428/1550
Leergewicht	kg	1525
Zuladung	kg	3375
zulässiges Gesamtgewicht	kg	4900
Tankinhalt	l	62
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	ca. 80
Grundpreis	RM	–

Modell:

Typ, Bauart	„Blitz“-Lastkraftwagen 2 to, Typ 3,5-34-20
Baujahr	1931 – 1937
Stückzahl	2017

Motor:

Motorvarianten	3,5 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	abnehmbar/Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 3417
Bohrung x Hub	mm 79,4 x 117,5
Leistung	PS/min ⁻¹ 64/2900
Ventilsteuerung	seitlich stehende Ventile, Antrieb der Nockenwelle durch Zahnkette
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung mit AC Ölreiniger
Gemischtaufbereitung	Sorex 35/40 FV Vertikalvergaser mit Beschleunigungspumpe, AC Luftreiniger
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe
Zündsystem/Bordspannung	Bosch-Batteriezündung, Varta 6 Volt/90 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	4-Gang-Getriebe ZF K 30 (Zahnrad Schubgetriebe)
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Kegelrädern

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Pritschenwagen mit und ohne Plane, Führerhaus für 3 Personen
Chassis-Konstruktion	U-Profil Preßstahlrahmen mit Quertraversen, Stahl-/Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse (Faustachse)
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Räder, Bauart	Hering- oder Kronprinz-Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	Transport, vorn und hinten 6.00 x 20 (hinten Zwilling)

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Bendix-Seilzug-Vierradbremse
Vorderradbremse	Innenbackenbremse
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	auf das Getriebe (ab 1934: auf die vier Räder)

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Radstand	mm	3410	4000
Fahrzeug			
Länge/Breite/Höhe	mm	5370/2125/2430	6370/2125/2440 (mit Plane)
Ladefläche			
Länge/Breite/Höhe	mm	2495/1985/–	3495/1550/–
Spurweite vorn/hinten	mm	1428/1550	
Leergewicht	kg	1483	1525
Zuladung	kg	2717	2900
zulässiges Gesamtgewicht	kg	4200	4425
Tankinhalt	l	62	
Verbrauch	l/100 km	–	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	ca. 85	
Grundpreise	RM	1934: Chassis 3 600,–	3 900,–
		1936: Chassis 3 300,–	3 450,–
		Chassis mit Führerhaus 3 750,–	3 900,–
		Pritschenwagen 4 000,–	4 250,–
		mit Plane 4 200,–	4 450,–

„Blitz“-Lastkraftwagen 2,5 to, Typ 3,5-57-25

Modell:

Typ, Bauart	„Blitz“-Lastkraftwagen 2,5 to, Typ 3,5-57-25
Baujahr	1932 – 1937
Stückzahl	11721

Motor:

Motorvarianten	3,5 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	abnehmbar/Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 3417
Bohrung x Hub	mm 79,4 x 117,5
Leistung	PS/min ⁻¹ 64/2900
Ventilsteuerung	seitlich stehende Ventile, Antrieb der Nockenwelle durch Zahnkette
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung mit Ölreiniger
Gemischaufbereitung	Solex 35/40 FV Vertikalvergaser (ab 1935: Opel-Fallstromvergaser)
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe
Zündsystem/Bordspannung	Bosch-Batteriezündung, 6 Volt/90 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	4-Gang-Getriebe ZF K 30 (Zahnrad Schubgetriebe)
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Kegelrädern

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Pritschenwagen mit und ohne Plane, Führerhaus für drei Personen
Chassis-Konstruktion	U-Profil Preßstahlrahmen mit Quertraversen, Stahl-/Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse (Faustachse)
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	Transport, vorn 6.00 x 20, hinten 6.50 x 20 (Zwilling)

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Bendix- (ab 1934: Opel-) Seilzug-Vierradbremse
Vorderradbremse	Innenbackenbremse
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	auf das Getriebe (ab 1934: auf die vier Räder)

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Radstand	mm	4000	4650
Fahrzeug			
Länge/Breite/Höhe	mm	6370/2125/2440 (mit Plane)	
Ladefläche			
Länge/Breite/Höhe	mm	3495/1984/–	
Spurweite vorn/hinten	mm	1433/1550	
Leergewicht	kg	1525	
Zuladung	kg	3375	3470
zulässiges Gesamtgewicht	kg	4900	4995
Tankinhalt	l	62	
Verbrauch	l/100 km	–	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	85 bis 90	
Grundpreise	RM	1934: Chassis 4 000,–	4 500,–
		1936: Chassis 3 550,–	4 050,–
		Chassis mit Führerhaus 4 000,–	4 500,–
		Pritschenwagen 4 350,–	
		mit Plane 4 550,–	

Modell:

Typ, Bauart	„Blitz“-Lastkraftwagen 1 to, Typ 2,0-12
Baujahr	1934 – 1938
Stückzahl	21 375

Motor:

Motorvarianten	2,0 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1920
Bohrung x Hub	mm 67,5 x 90
Leistung	PS/min ⁻¹ 36/3600
max. Drehmoment	kpm/min ⁻¹ 10,5/1200
Ventilsteuerung	seitlich stehende Ventile, Stirnräder
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung
Gemischtaufbereitung	Opel-Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Spulenzündung, 6 V/72 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	4-Gang-Getriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Pritschenwagen (nur bis 1937)
Aufbauvarianten	3-türiger Kastenwagen
Chassis-Konstruktion	U-Profil Längsträger mit 7 Querträgern, davon 4 Rohrträger, Stahl-/Holzaufbau
Vorderradaufhängung	geschmiedete Faustachse, I-Profil
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern, hydraulische Hebel-Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjotyp
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern, hydraulische Hebel-Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder (Tiefbettfelge)
Reifen, Dimension	vorn 5.50 x 17 extra, hinten 7.00 x 17 extra

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Vierrad-Seilzugbremse
Vorderradbremse	Trommelbremse
Hinterradbremse	Trommelbremse
Handbremse	mechanisch auf die vier Räder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

		Pritschenwagen	Kastenwagen
Fahrzeug			
Länge/Breite/Höhe	mm	4650/1940/1900-2300	4460/1710/2060
Ladefläche			
Länge/Breite/Höhe	mm	2200/1800/1250	2115/1460/1165
Radstand	mm	2852	
Spurweite vorn/hinten	mm	1346/1422	
Leergewicht	kg	900	
Zuladung	kg	1600	
zulässiges Gesamtgewicht	kg	2500	
Tankinhalt	l	38	
Verbrauch	l/100 km	ca. 16	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	80	
Grundpreise	RM	2 290,-	2 290,-

„Blitz“-Lastkraftwagen 3 to, Typ 3,5-36 „N“ und „S“

Modell:

Typ, Bauart	„Blitz“-Lastkraftwagen 3 to, Typ 3,5-36 „N“ und „S“
Baujahr	1936 – 1937
Stückzahl	4 800

Motor:

Motorvarianten	3,5 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	abnehmbar/Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 3417
Bohrung x Hub	mm 79,4 x 117,5
Leistung	PS/min ⁻¹ 64/2900
Ventilsteuerung	seitlich stehende Ventile, Antrieb der Nockenwelle durch Zahnkette
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung, Kurbelgehäuse-Entlüftung
Gemischtaufbereitung	Opel-Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe, kombinierter Ansauggeräuschdämpfer und Luftfilter
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Thermostat, Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Bosch-Batteriezündung, 6 V/90 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	4-Gang-Getriebe ZF K 30 (Zahnrad Schubgetriebe)
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Kegelrädern

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Pritschenwagen mit und ohne Plane, Führerhaus für 3 Personen
Chassis-Konstruktion	U-Profil Preßstahlrahmen mit Quertraversen, Stahl-/Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse (Faustachse im Gesenk geschmiedet)
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern mit 10 Blättern
Hinterradaufhängung	Banjotyp, Gehäuse aus Stahlguß, vollfliegend
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern mit 9 Blättern
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	3 to N: Transport, vorn und hinten 7.00 x 20 (hinten Zwilling) 3 to S: Aero (Riesenluft), vorn und hinten 190 x 20 (hinten Zwilling)

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	hydraulische Vierradbremse
Vorderradbremse	Innenbackenbremse
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	mechanisch auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

	3 to N	3 to S
Fahrzeug		
Länge/Breite/Höhe	mm 6020/2265/2660 (mit Plane)	
Ladefläche		
Länge/Breite/Höhe	mm 3495/2125/–	
Radstand	mm 3600	
Spurweite vorn/hinten	mm 1545/1620	
Leergewicht	kg 1745	1805
Zuladung	kg 3835	3885
zulässiges Gesamtgewicht	kg 5600	5700
Nutzlast	kg 3220 (mit Fahrer)	3260 (mit Fahrer)
Tankinhalt	l 82	
Verbrauch	l/100 km –	
Höchstgeschwindigkeit	km/h 90	
Grundpreise	RM 1937: Chassis 4 200,–	–
	Chassis mit Führerhaus 4 650,–	–
	Pritschenwagen 5 000,–	5 300,–
	mit Plane 5 200,–	5 500,–

Modell:

Typ, Bauart	„Blitz“-Fahrgestell 3 to, Typ 3,5-47
Baujahr	1936 – 1937
Stückzahl	805

Motor:

Motorvarianten	3,5 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	abnehmbar/Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 3417
Bohrung x Hub	mm 79,4 x 117,5
Leistung	PS/min ⁻¹ 64/2900
Ventilsteuerung	seitlich stehende Ventile, Antrieb der Nockenwelle durch Zahnkette
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung, Kurbelgehäuse-Entlüftung
Gemischaufbereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe, kombinierter Ansaugeräuschkämpfer und Luftfilter
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Thermostat, Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Bosch-Batteriezündung, 6 V/90 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	4-Gang-Getriebe (Zahnrad Schubgetriebe)
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Kegelrädern

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Fahrgestell
Chassis-Konstruktion	Niederrahmen-Fahrgestell für Sonderaufbauten mit 7 Quertraversen
Vorderradaufhängung	Starrachse (Faustachse im Gesenk geschmiedet)
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern mit 10 Blättern
Hinterradaufhängung	Banjotyp, Gehäuse aus Stahlguss, vollfliegend
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern mit 12 Blättern (Stufenfedern)
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	Aero, vorn und hinten 190 x 20 (hinten Zwilling)

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	hydraulische Vierradbremse
Vorderradbremse	Innenbackenbremse
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	mechanisch auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Radstand	mm	4650
Spurweite vorn/hinten	mm	1545/1620
Leergewicht	kg	2025
Zuladung	kg	3975
zulässiges Gesamtgewicht	kg	6000
Tankinhalt	l	82
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	90
Grundpreis	RM	4 900,–

„Blitz“-Lastkraftwagen 1 to, Typ 1,5-29

Modell:

Typ, Bauart	„Blitz“-Lastkraftwagen 1 to, Typ 1,5-29
Baujahr	1938 – 1940
Stückzahl	3 500 (lt. Fahrgestell-Nr.)

Motor:

Motorvarianten	1,5 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1488
Bohrung x Hub	mm 80 x 74
Leistung	PS/min ⁻¹ 37/3700
max. Drehmoment	kpm/min ⁻¹ 9,0/2000
Ventilsteuerung	o.h.v., Stirnräder
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung
Gemischaubereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Spulenzündung, 6 V/75 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	3-Gang-Getriebe (ab 1939: 4-Gang-Getriebe)
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Schrägverzahnung

Karosserie/Fahwerk:

Aufbau	Pritschenwagen
Aufbauvarianten	3-türiger Kastenwagen
Chassis-Konstruktion	U-Profil Längsträger mit 7 Querträgern, davon 4 Rohrträger, Stahl-/Holzaufbau
Vorderradaufhängung	geschmiedete Faustachse, I-Profil
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern, hydraulische Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern, hydraulische Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder (Tiefbettfelge)
Reifen, Dimension	vorn 5.50 x 18 extra, hinten 6.50 x 17 extra

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	hydraulische Vierradbremse
Vorderradbremse	Trommelbremse
Hinterradbremse	Trommelbremse
Handbremse	mechanisch auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

		Pritschenwagen	Kastenwagen
Fahrzeug			
Länge/Breite/Höhe	mm	4700/1940/2180	4625/1680/1865
Ladefläche			
Länge/Breite/Höhe	mm	2200/1800/1250	2150/1470/1170
Radstand	mm	2900	
Spurweite vorn/hinten	mm	1342/1400	
Leergewicht	kg	840	
Zuladung	kg	1430	
zulässiges Gesamtgewicht	kg	2270	
Tankinhalt	l	57	
Verbrauch	l/100 km	ca. 11,5	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	ca. 80	
Grundpreise	RM	2 950,-	3 000,-

Modell:

Typ, Bauart	„Blitz“-Lastkraftwagen 1,5 to, Typ 2,5-32
Baujahr	1938 – 1942
Stückzahl	16 410

Motor:

Motorvarianten	2,5 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 2473
Bohrung x Hub	mm 80 x 82
Leistung	PS/min ⁻¹ 55/3400
max. Drehmoment	kpm/min ⁻¹ 14,5/1600
Ventilsteuerung	o.h.v., Stirnräder
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung, Kurbelgehäuse-Entlüftung
Gemischaufbereitung	Opel-Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe, kombinierter Ansauggeräuschkämpfer und Luftfilter
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Thermostat, Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Spulenzündung, 6 V/75 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Dämpfungsfedern
Getriebe, Bauart, Gänge	4-Gang-Getriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Pritschenwagen
Chassis-Konstruktion	ungekröpfter U-Profil Längsträger mit 5 Querträgern/Ganzstahl-Führerhaus
Vorderradaufhängung	geschmiedete Faustachse, I-Profil
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern mit 7 Federblättern, hydraulische Hebel-Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse Banjotyp, Gehäuse aus Stahlguß, halbfliiegend
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern mit 7 Federblättern
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder (Tiefbettfelge)
Reifen, Dimension	vorn und hinten 5.50 x 18 (hinten Zwilling)

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken- und Rollensegment-Lenkung
Fußbremse	hydraulische Vierradbremse, automatischer Bremsausgleich
Vorderradbremse	Trommelbremse
Hinterradbremse	Trommelbremse
Handbremse	mechanisch auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Fahrzeug		
Länge/Breite/Höhe	mm	5450/1940/2428
Ladefläche		
Länge/Breite/Höhe	mm	2900/1800/1250
Radstand	mm	3250
Spurweite vorn/hinten	mm	1340/1360
Leergewicht	kg	1070
Zuladung	kg	2130
Nutzlast	kg	ca. 1580 (mit Plane ca. 1535)
zulässiges Gesamtgewicht	kg	3200
Tankinhalt	l	57
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	90
Grundpreise	RM	Fahrgestell 3 050,– Fahrgestell mit Führerhaus 3 450,– Pritschenwagen 3 650,– mit Spriegel und Plane 3800,–

„Blitz“-Lastkraftwagen 3 to, Typ 3,6-36

Modell:

Typ, Bauart	„Blitz“-Lastkraftwagen 3 to, Typ 3,6-36
Baujahr	1937–1942
Stückzahl	82 356 (inkl. Typ „S“ 3,6-36)

Motor:

Motorvarianten	3,6 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 3626
Bohrung x Hub	mm 90 x 95
Leistung	PS/min ⁻¹ 75/3200 (zivil), 68/3000 (Militär)
max. Drehmoment	kpm/min ⁻¹ 21/1700 (zivil), 20/1800 (Militär)
Ventilsteuerung	o.h.v., Stirnräder
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe, Kurbelgehäuse-Entlüftung
Gemischaufbereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe, kombinierter Ansauggeräuschkämpfer und Luftfilter
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Thermostat, Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Spulenzündung, 6 V/87,5 Ah (ab 1942: 12 V/50 Ah)

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Dämpfungsfedern
Getriebe, Bauart, Gänge	5-Gang-Getriebe, 4. und 5. Gang geräuscharm
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Schrägverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Fahrgestell mit und ohne Führerhaus
Chassis-Konstruktion	ungekröpfter U-Profil Preßstahlträger mit kastenförmigen Querträgern/Ganzstahl-Führerhaus
Vorderradaufhängung	geschmiedete Faustachse, I-Profil
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern mit 10 Federblättern, hydraulische Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ, halbfliegend
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern mit 9 Federblättern
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder (Flachbettfelge)
Reifen, Dimension	vorn 7.00 TR 20, hinten 7.25 x 20 extra (Zwilling)

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken- und Rollensegment-Lenkung, nachstellbar
Fußbremse	hydraulische Vierradbremse, automatischer Bremsausgleich
Vorderradbremse	Trommelbremse
Hinterradbremse	Trommelbremse
Handbremse	mechanisch auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Fahrzeug		
Länge/Breite/Höhe	mm	–
Ladefläche		
Länge/Breite/Höhe	mm	–
Radstand	mm	3600
Spurweite vorn/hinten	mm	1552/1620
Leergewicht	kg	1760
Zuladung	kg	3940
Nutzlast	kg	–
zulässiges Gesamtgewicht	kg	5700
Tankinhalt	l	82
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	80 bis 90
Grundpreise	RM	Fahrgestell 4 375,– Fahrgestell mit Führerhaus 4 825,–

Modell:

Typ, Bauart	„Blitz“-Lastkraftwagen 3 to, Typ 3,6-36 „S“
Baujahr	1937–1942
Stückzahl	82 356 (inkl. Typ 3,6-36)

Motor:

Motorvarianten	3,6 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 3626
Bohrung x Hub	mm 90 x 95
Leistung	PS/min ⁻¹ 75/3200 (zivil), 68/3000 (Militär)
max. Drehmoment	kpm/min ⁻¹ 21/1700 (zivil), 20/1800 (Militär)
Ventilsteuerung	o.h.v., Stirnräder
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe, Kurbelgehäuse-Entlüftung
Gemischaufbereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe, kombinierter Ansauggeräuschkämpfer und Luftfilter
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Thermostat, Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Spulenzündung, 6 V/87,5 Ah (ab 1942: 12 V/50 Ah)

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Dämpfungsfedern
Getriebe, Bauart, Gänge	5-Gang-Getriebe, 4. und 5. Gang geräuscharm
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Schrägverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Fahrgestell mit und ohne Führerhaus
Chassis-Konstruktion	ungekröpfter U-Profil Preßstahlträger mit kastenförmigen Querträgern/Ganzstahl-Führerhaus
Vorderradaufhängung	geschmiedete Faustachse, I-Profil
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern mit 10 Federblättern, hydraulische Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ, halbfliegend
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern mit 9 Federblättern
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder (Flachbettfelge)
Reifen, Dimension	vorn und hinten 190 x 20 (hinten Zwilling)

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken- und Rollensegment-Lenkung, nachstellbar
Fußbremse	hydraulische Vierradbremse, automatischer Bremsausgleich
Vorderradbremse	Trommelbremse
Hinterradbremse	Trommelbremse
Handbremse	mechanisch auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Fahrzeug		
Länge/Breite/Höhe	mm	6020/2270/2590 (mit Spiegel und Plane)
Ladefläche		
Länge/Breite/Höhe	mm	3500/2125/1430
Radstand	mm	3600
Spurweite vorn/hinten	mm	1542/1620
Leergewicht	kg	1790
Zuladung	kg	3910
Nutzlast	kg	3215 (mit Plane)
zulässiges Gesamtgewicht	kg	5700
Tankinhalt	l	82
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	80 bis 90
Grundpreise	RM	Pritschenwagen 5 300,– Pritschenwagen mit Plane 5 500,–

„Blitz“-Lastkraftwagen 3 to, Typ 3,6-42

Modell:

Typ, Bauart	„Blitz“-Lastkraftwagen 3 to, Typ 3,6-42
Baujahr	1937–1942
Stückzahl	14 122

Motor:

Motorvarianten	3,6 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 3626
Bohrung x Hub	mm 90 x 95
Leistung	PS/min ⁻¹ 75/3200
max. Drehmoment	kpm/min ⁻¹ 21/1700
Ventilsteuerung	o.h.v., Stirnräder
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe, Kurbelgehäuse-Entlüftung
Gemischaufbereitung	Opel-Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe, kombinierter Ansauggeräuschdämpfer und Luftfilter
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Thermostat, Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Spulenzündung, 6 V/87,5 Ah (ab 1942: 12 V/50 Ah)

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Dämpfungsfedern
Getriebe, Bauart, Gänge	5-Gang-Getriebe, 4. und 5. Gang geräuscharm
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Schrägverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Pritschenwagen
Chassis-Konstruktion	ungekröpfter U-Profil Preßstahlträger mit kastenförmigen Querträgern/Ganzstahl-Führerhaus
Vorderradaufhängung	geschmiedete Faustachse, I-Profil
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern mit 10 Federblättern, hydraulische Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ, halbfliegend
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern mit 9 Federblättern
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder (Flachbettfelge)
Reifen, Dimension	vorn 7.00 TR 20, hinten 7.25 x 20 extra (Zwilling)

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken- und Rollensegment-Lenkung, nachstellbar
Fußbremse	hydraulische Vierradbremse, automatischer Bremsausgleich
Vorderradbremse	Trommelbremse
Hinterradbremse	Trommelbremse
Handbremse	mechanisch auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Fahrzeug		
Länge/Breite/Höhe	mm	7030/2070/2580
Ladefläche		
Länge/Breite/Höhe	mm	4450/2125/1430
Radstand	mm	4650
Spurweite vorn/hinten	mm	1555/1620
Leergewicht	kg	1805
Zuladung	kg	3895
Nutzlast	kg	3200 (mit Plane)
zulässiges Gesamtgewicht	kg	5700
Tankinhalt	l	82
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	80 bis 90
Grundpreise	RM	Fahrgestell 4 600,– Fahrgestell mit Führerhaus 5 050,– Pritschenwagen 5 600,– mit Spriegel und Plane 5 800,–

„Blitz“-Niederrahmen-Fahrgestell 3 to, Typ 3,6-47 NR

Modell:

Typ, Bauart	„Blitz“-Niederrahmen-Fahrgestell 3 to, Typ 3,6-47 NR
Baujahr	1937–1942
Stückzahl	8 336

Motor:

Motorvarianten	3,6 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 3626
Bohrung x Hub	mm 90 x 95
Leistung	PS/min ⁻¹ 75/3200
max. Drehmoment	kpm/min ⁻¹ 21/1700
Ventilsteuerung	o.h.v., Stirnräder
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe, Kurbelgehäuse-Entlüftung
Gemischaubereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe, kombinierter Ansauggeräuschkämpfer und Luftfilter
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Thermostat, Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Spulenzündung, 6 V/87,5 Ah (ab 1942: 12 V/50 Ah)

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Dämpfungsfedern
Getriebe, Bauart, Gänge	5-Gang-Getriebe, 4. und 5. Gang geräuscharm
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Schrägverzahnung

Karosserie/Fahwerk:

Chassis-Konstruktion	Niederrahmen-Fahrgestell, Preßstahlträger mit 7 kastenförmigen Querträgern
Vorderradaufhängung	geschmiedete Faustachse, I-Profil
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern mit 10 Federblättern, hydraulische Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ, halbfliegend
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern mit 9 Federblättern
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder 6" x 20 (Flachbettfelge)
Reifen, Dimension	vorn und hinten 190 x 20 (hinten Zwilling)

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken- und Rollensegment-Lenkung, nachstellbar
Fußbremse	hydraulische Vierradbremse, automatischer Bremsausgleich
Vorderradbremse	Trommelbremse
Hinterradbremse	Trommelbremse
Handbremse	mechanisch auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge	mm	7360
Radstand	mm	4650
Spurweite vorn/hinten	mm	1542/1620
Leergewicht	kg	1900
Zuladung	kg	4100
Nutzlast	kg	3215
zulässiges Gesamtgewicht	kg	6000
Tankinhalt	l	82
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	80
Grundpreise	RM	Fahrgestell 4 900,– Fahrgestell mit Führerhaus 5 400,–

„Blitz“-Lastkraftwagen „A“ 3 to, Typ 3,6-6700 A

Modell:

Typ, Bauart	„Blitz“-Lastkraftwagen „A“ 3 to, Typ 3,6-6700 A
Baujahr	1940 – 1944
Stückzahl	24 981

Motor:

Motorvarianten	3,6 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 3626
Bohrung x Hub	mm 90 x 95
Leistung	PS/min ⁻¹ 75/3200 (zivil), 68/3000 (Militär)
max. Drehmoment	kpm/min ⁻¹ 21/2700 (zivil), 20/1800 (Militär)
Ventilsteuerung	o.h.v., Stirnräder
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe, Kurbelgehäuse-Entlüftung
Gemischaubereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe und zusätzlicher Handgasregulierung, kombinierter Ansauggeräuschkämpfer und Ölbad-Luftfilter
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Thermostat, Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Spulenzündung, 12 V/50 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	halbzentrifugale Einscheiben-Trockenkupplung mit Druckfedern
Getriebe, Bauart, Gänge	5-Gang-Getriebe (Zahnrad Schubgetriebe) plus Verteilergetriebe
Schaltung	Mittelschaltung mit 2 Schalthebeln
Radantrieb, Bauart	Allradantrieb mit zusätzlicher Geländeübersetzung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Pritschenwagen, auch Wagenkastenpritsche mit extra hohen Bordwänden
Aufbauvarianten	Einheits-Kofferaufbau
Chassis-Konstruktion	ungekröpfter U-Profil Preßstahlträger mit 6 Querträgern/Ganzstahl-Führerhaus
Vorderradaufhängung	Starrachse, Ausgleichsgehäuse aus Temperguß, Differential mit Spiralverzahnung, vollfliegend
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern mit 10 Federblättern, doppeltwirkende hydraulische Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ, vollfliegend
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern mit 9 Federblättern (ab 1942: mit Zusatzfedern), doppelt wirkende hydraulische Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder (Flachbettfelge)
Reifen, Dimension	vorn und hinten 190 x 20 (hinten Zwilling)

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken- und Rollensegment-Lenkung, nachstellbar
Fußbremse	hydraulische Vierradbremse
Vorderradbremse	Trommelbremse
Hinterradbremse	Trommelbremse
Handbremse	mechanisch auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Fahrzeug		
Länge/Breite/Höhe	mm	6000/2265/2825 (mit Plane)
Ladefläche		
Länge/Breite/Höhe	mm	3500/2125
Radstand	mm	3450
Spurweite vorn/hinten	mm	1630/1642
Leergewicht	kg	2640 (ohne Plane)
Nutzlast	kg	3250 (ohne Plane)
Zuladung	kg	3460 (Gelände 3060)
zulässiges Gesamtgewicht	kg	6100 (Gelände 5700)
Tankinhalt	l	92
Verbrauch	l/100 km	30 (Straße), 40 (Gelände)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	80
Grundpreis	RM	–

Modell:

Typ, Bauart	„Blitz“-Lastkraftwagen 1,5 to, Typ 2,5-45
Baujahr	1946 – 1951
Stückzahl	37 117

Motor:

Motorvarianten	2,5 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 2473
Bohrung x Hub	mm 80 x 82
Leistung	PS/min ⁻¹ 55/3500
max. Drehmoment	kpm/min ⁻¹ 14,5/1600
Ventilsteuerung	o.h.v., Stirnräder
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung, Kurbelgehäuse-Entlüftung
Gemischaubereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe, kombinierter Ansaugeräuschkämpfer und Luftfilter
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Thermostat, Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Spulenzündung, 6 V/75 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Dämpfungsfedern
Getriebe, Bauart, Gänge	Opel 4-Gang-Getriebe (Schieberadgetriebe)
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Pritschenwagen
Chassis-Konstruktion	ungekröpfter U-Profil Längsträger mit 5 Querträgern/Ganzstahl-Fahrerhaus
Vorderradaufhängung	geschmiedete Faustachse, I-Profil
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern mit 7 Federblättern, hydraulische Hebel-Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse Banjotyp, Gehäuse aus Stahlguß, vollfliegend
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern mit 11 Federblättern
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder (Tiefbettfelge)
Reifen, Dimension	vorn und hinten 6.00 x 18 (hinten Zwilling)

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken- und Rollensegment-Lenkung
Fußbremse	hydraulische Vierradbremse, automatischer Bremsausgleich
Vorderradbremse	Trommelbremse
Hinterradbremse	Trommelbremse
Handbremse	mechanisch auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Fahrzeug		
Länge/Breite/Höhe	mm	5410/1995/1910 (Fahrerhaus)
Ladefläche		
Länge/Breite/Höhe	mm	2900/1800/405 (2360 mit Plane)
Radstand	mm	3250 (Verlängerungen auf Wunsch durch Fa. Clerck)
Spurweite vorn/hinten	mm	1352/1420
Leergewicht	kg	1675/1720 (ohne/mit Spriegel und Plane)
Zuladung	kg	2260
Nutzlast	kg	1680/1725 (mit/ohne Spriegel und Plane)
zulässiges Gesamtgewicht	kg	3400
Tankinhalt	l	57
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	85
Grundpreise	DM	Fahrgestell 5 500,– Fahrgestell mit Fahrerhaus 6 200,– Pritschenwagen 6 600,– mit Spriegel und Plane 6 900,–

„Blitz“-Lastkraftwagen 3 to

Modell:

Typ, Bauart	„Blitz“-Lastkraftwagen 3 to
Baujahr	1950 – 1954 (Nachbau Daimler Benz)
Stückzahl	467

Motor:

Motorvarianten	3,6 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 3626
Bohrung x Hub	mm 90 x 95
Leistung	PS/min ⁻¹ 75/3200
max. Drehmoment	kpm/min ⁻¹ 21/1700
Ventilsteuerung	o.h.v., hängende Ventile, Stirnräder
Schmierung	Öldruckumlauf
Gemischaufbereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe und automatischer Gemischvorwärmung, Kraftstoffförderung durch Membranpumpe
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Thermostat, Zentrifugalpumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Spulenzündung, 12 V/87,5 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Dämpfungsfedern
Getriebe, Bauart, Gänge	5-Gang-Getriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Pritschenwagen
Varianten	Niederrahmen-Fahrgestell (Radstand 4650 mm)
Chassis-Konstruktion	ungekröpfte U-Profil Längsträger mit 6 Querträgern, Stahl-/Holzaufbau
Vorderradaufhängung	geschmiedeter Achskörper, Doppel-T-Profil
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern mit 14 Federblättern
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ, vollfliegend
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern mit 9 Federblättern
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder (Flachbettfelge)
Reifen, Dimension	vorn und hinten 7.50 x 20 (hinten Zwilling)

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	nachstellbare Schnecken- und Rollensegment-Lenkung mit selbsttätigem Rücklauf
Fußbremse	Vierrad-Öldruckbremse mit automatischem Bremsausgleich
Vorderradbremse	Trommel
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	mechanisch auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Fahrzeug		
Länge/Breite/Höhe	mm	6010/2265/2070
Ladefläche		
Länge/Breite/Höhe	mm	3500/2125/510
Radstand	mm	3600
Spurweite vorn/hinten	mm	1542/1642
Leergewicht	kg	2420
Zuladung	kg	3380
Nutzlast	kg	3305
zulässiges Gesamtgewicht	kg	5800
Tankinhalt	l	92
Verbrauch	l/100 km	ca. 23
Höchstgeschwindigkeit	km/h	ca. 90
Grundpreise (01.07.49)	DM	Fahrgestell 9 757,- Fahrgestell mit Fahrerhaus 11 477,- Pritschenwagen 11 477,-

Modell:			
Typ, Bauart		„Blitz“-Lastkraftwagen 1,75 to	
Baujahr		1952 – 1960	
Stückzahl		89 767	
Motor:			
Motorvarianten		2,5 Liter	
Verbrennungsart		Otto	
Zylinderzahl/Anordnung		6/Reihe	
Zylinderkopf/Motorblock		Grauguß/Grauguß	
Hubraum	cm ³	2473	ab 1959: 2605
Bohrung x Hub	mm	80 x 82	
Leistung	PS/min ⁻¹	58/3700	ab 1955: 62/3700 ab 1959: 70/3600
max. Drehmoment	kpm/min ⁻¹	14,7/1600	ab 1955: 15,3/1200
Ventilsteuerung		o.h.v., hängende Ventile, Stirnräder	
Schmierung		Öldruckumlauf	
Gemischaufbereitung		Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe	
Kühlsystem		Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator	
Zündsystem/Bordspannung		Batterie (ab 1953: 6 V/75 Ah)	
Kraftübertragung:			
Kupplung, Bauart		Einscheiben-Trockenkupplung	
Getriebe, Bauart, Gänge		Opel, 4-Gang-Getriebe (ab 1955: sperrsynchrisiert)	
Schaltung		Mittelschaltung	
Radantrieb, Bauart		Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung	
Karosserie/Fahrwerk:			
Aufbau		Pritschenwagen mit 2-türigem Ganzstahl-Fahrerhaus	
Aufbauvarianten		Fahrgestell mit/ohne Fahrerhaus	
Chassis-Konstruktion		U-Profil Längsträger mit Querträgern, Stahl-/Holzaufbau	
Vorderradaufhängung		geschmiedeter Achskörper, I-Profil	
Vorderradfederung/-dämpfung		Halbelliptikfedern, Teleskop-Stoßdämpfer	
Hinterradaufhängung		Starrachse, Banjo-Typ	
Hinterradfederung/-dämpfung		Halbelliptikfedern (Gleitfedern), hydraulische Stoßdämpfer	
Räder, Bauart		Stahlscheibenräder (Tiefbettfelge), 4,0 E x 18	
Reifen, Dimension		vorn und hinten Extra 6.00 x 18 (hinten Zwilling)	
Lenkung/Bremsen:			
Lenkung, Bauart		Schnecken-Rollensegment-Lenkung	
Fußbremse		Vierrad-Öldruckbremse	
Vorderradbremse		Trommel	
Hinterradbremse		Trommel	
Handbremse		Stockhandbremse, mechanisch auf die Hinterräder	
Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:			
Radstand	mm	Pritschenwagen 3300	Fahrgestell mit/ohne Fahrerhaus ab 1953: 3750
Fahrzeug			
Länge/Breite/Höhe	mm	5670/1940/2510 (mit Plane)	ab 1953: 6560/1940/1950 (ohne Plane)
Ladefläche			
Länge/Breite/Höhe	mm	2900/1800/392	ab 1953: 3800/1800/392
Spurweite vorn/hinten	mm	1425/1420	
Leergewicht	kg	1785 (mit Fahrerhaus)	ab 1953: 1770 (mit Plane), 1740 (ohne Plane)
Nutzlast	kg	1815 (Pritschenwagen mit Plane/Spiegel)	ab 1953: 1830 (mit Plane), 1750 (ohne Plane)
zulässiges Gesamtgewicht	kg	3600 (ab 1955: 3800)	
Tankinhalt	l	68	
Verbrauch	l/100 km	12,5 (DIN 70020)	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	95	
Grundpreise	DM	Fahrgestell ohne Fahrerhaus 6 600,- Fahrgestell mit Fahrerhaus 7 550,- Pritschenwagen 8 050,- mit Plane 8 400,-	

„Blitz“-Pritschenwagen 1,9 to

Modell:

Typ, Bauart	„Blitz“-Pritschenwagen 1,9 to
Baujahr	1960 – 1963
Stückzahl	43 969 (inkl. „Blitz“-Pritschenwagen und -Kastenwagen 2,0 to)

Motor:

Motorvarianten	2,6 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 2605
Bohrung x Hub	mm 85 x 76,5
Leistung	PS/min ⁻¹ 70/3600
max. Drehmoment	kpm/min ⁻¹ 17,8/1200 - 2000
Ventilsteuerung	o.h.v., hängende Ventile, Stirnräder
Schmierung	Öldruckumlauf
Gemischaubereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Thermostat, Pumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Batterie, 6 V/77 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Opel, 4-Gang-Getriebe
Schaltung	Lenkradschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Pritschenwagen mit 2-türigem Ganzstahl-Fahrerhaus
Aufbauvarianten	Fahrgestell mit/ohne Fahrerhaus
Chassis-Konstruktion	U-Profil Längsträger mit Querträgern, Stahl-/Holzaufbau
Vorderradaufhängung	geschmiedeter Achskörper, I-Profil
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern mit 5 Federblättern, Teleskop-Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern (Gleitfedern) mit 5 Federblättern, Teleskop-Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder 4.00 E x 18 (Tiefbettfelge)
Reifen, Dimension	vorn und hinten Extra Transport 6.00 x 18 (hinten Zwilling)

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Rollensegment-Lenkung
Fußbremse	Vierrad-Öldruckbremse
Vorderradbremse	Trommelbremse
Hinterradbremse	Trommelbremse
Handbremse	Stockhandbremse, mechanisch auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

		Pritschenwagen	Fahrgestell mit/ohne Fahrerhaus
Radstand	mm	3000	3300
Fahrzeug			
Länge/Breite/Höhe	mm	5170/2110/2250	6070/2110/2250
Ladefläche			
Länge/Breite/Höhe	mm	2900/1970/392	3800/1970/392
Spurweite vorn/hinten	mm	1425/1420	
Leergewicht	kg	1815	1890
zulässiges Gesamtgewicht	kg	3800	
Nutzlast	kg	1935	1845
Tankinhalt	l	68	
Verbrauch	l/100 km	14,4 (DIN 70030)	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	103	
Grundpreise	DM	Fahrgestell 7 350,- Fahrgestell mit Fahrerhaus 8 450,- Pritschenwagen 9 050,- Spiegelgestell mit Plane 350,-	7 750,- 8 850,- 9 500,- 425,-

Modell:

Typ, Bauart	„Blitz“-Kastenwagen 1,9 to
Baujahr	1960 – 1963
Stückzahl	43 969 (inkl. „Blitz“-Pritschenwagen und -Kastenwagen 2,0 to)

Motor:

Motorvarianten	2,6 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 2605
Bohrung x Hub	mm 85 x 76,5
Leistung	PS/min ⁻¹ 70/3600
max. Drehmoment	kpm/min ⁻¹ 17,8/1200 -2000
Ventilsteuerung	o.h.v., hängende Ventile, Stirnräder
Schmierung	Öldruckumlauf
Gemischaufbereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Thermostat, Pumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Batterie, 6 V/77 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	4-Gang-Getriebe
Schaltung	Lenkradschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Kastenwagen, zwei Schiebetüren vorn, zweiflügelige Schwenktür hinten
Chassis-Konstruktion	U-Profil Längsträger mit Querträgern, geschlossener Ganzstahlaufbau mit eingeschlossenem Fahrerhaus
Vorderradaufhängung	geschmiedeter Achskörper, I-Profil
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern mit 5 Federblättern, Teleskop-Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern (Gleitfedern) mit 5 Federblättern, Teleskop-Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder 4.00 E x 18 (Tiefbettfelge)
Reifen, Dimension	vorn und hinten Extra Transport 6.00 x 18 (hinten Zwilling)

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Rollensegment-Lenkung
Fußbremse	Vierrad-Öldruckbremse
Vorderradbremse	Trommelbremse
Hinterradbremse	Trommelbremse
Handbremse	Stockhandbremse, mechanisch auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Radstand	mm	3000	3300
Fahrzeug			
Länge/Breite/Höhe	mm	5270/2065/2480	6170/2065/2480
Ladefläche			
Länge/Breite/Höhe	mm	3000/1880/1630	3900/1880/1630
Spurweite vorn/hinten	mm	1425/1420	
Leergewicht	kg	1970	2070
zulässiges Gesamtgewicht	kg	3800	
Nutzlast	kg	1830	1730
Tankinhalt	l	68	
Verbrauch	l/100 km	14,4 (DIN 70030)	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	103	
Grundpreise	DM	10 670,-	11 200,-

„Blitz“-Pritschenwagen 2 to

Modell:

Typ, Bauart	„Blitz“-Pritschenwagen 2 to
Baujahr	1963 – 1965
Stückzahl	43969 (incl. „Blitz“-Pritschenwagen und -Kastenwagen 1,9 to)

Motor:

Motorvarianten	2,6 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 2605
Bohrung x Hub	mm 85 x 76,5
Leistung	PS/min ⁻¹ 70/3600
max. Drehmoment	kpm/min ⁻¹ 17,8/1200 -2000
Ventilsteuerung	o.h.v., hängende Ventile, Stirnräder
Schmierung	Öldruckumlauf
Gemischaufbereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Thermostat, Pumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Batterie, 6 V/77 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Opel, synchronisiertes 4-Gang-Getriebe
Schaltung	Lenkradschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Pritschenwagen mit 2-türigem Ganzstahl-Fahrerhaus
Aufbauvarianten	Fahrgestell ohne/mit Fahrerhaus
Chassis-Konstruktion	U-Profil Längsträger mit Querträgern, Stahl-/Holzaufbau
Vorderradaufhängung	geschmiedeter Achskörper, I-Profil
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern mit 5 Federblättern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern (Gleitfedern) mit 5 Federblättern, Teleskop-Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder (Tiefbett), 4.00 E x 18
Reifen, Dimension	vorn und hinten Extra Transport 6.00 x 18 (hinten Zwilling)

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Rollensegment-Lenkung
Fußbremse	Vierrad-Öldruckbremse (Duo-Servo)
Vorderradbremse	Trommelbremse
Hinterradbremse	Trommelbremse
Handbremse	Stockhandbremse, mechanisch auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Radstand	mm	3000	3300
Fahrzeug			
Länge/Breite/Höhe	mm	5170/2065/2250 (2535 mit Plane)	6070/–/–
Ladefläche			
Länge/Breite/Höhe	mm	2900/1970/392 (1415 mit Plane)	3800/–/–
Spurweite vorn/hinten	mm	1425/1420	
Leergewicht	kg	1815	1890 (ohne Plane)
zulässiges Gesamtgewicht	kg	4000	
Nutzlast	kg	2185 (2135 mit Plane)	2110 (2045 mit Plane)
Tankinhalt	l	68	
Verbrauch	l/100 km	14,4 (DIN 70030)	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	103	
Grundpreise	DM	Fahrgestell 7 650,– Fahrgestell mit Fahrerhaus 8 820,– Pritschenwagen 9 450,–	8 050,– 9 220,– 9 500,–

Modell:			
Typ, Bauart		„Blitz“-Kastenwagen 2 to	
Baujahr		1963 – 1965	
Stückzahl		43969 (incl. „Blitz“-Pritschenwagen und -Kastenwagen 1,9 to)	
Motor:			
Motorvarianten		2,6 Liter	
Verbrennungsart		Otto	
Zylinderzahl/Anordnung		6/Reihe	
Zylinderkopf/Motorblock		Grauguß/Grauguß	
Hubraum	cm ³	2605	
Bohrung x Hub	mm	85 x 76,5	
Leistung	PS/min ⁻¹	70/3600	
max. Drehmoment	kpm/min ⁻¹	17,8/1200 - 2000	
Ventilsteuerung		o.h.v., hängende Ventile, Stirnräder	
Schmierung		Öldruckumlauf	
Gemischaufbereitung		Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe	
Kühlsystem		Wasserkühlung mit Thermostat, Pumpe und Ventilator	
Zündsystem/Bordspannung		Batterie, 6 V/77 Ah	
Kraftübertragung:			
Kupplung, Bauart		Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder	
Getriebe, Bauart, Gänge		Opel, synchronisiertes 4-Gang-Getriebe	
Schaltung		Lenkradschaltung	
Radantrieb, Bauart		Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung	
Karosserie/Fahrwerk:			
Aufbau		Kastenwagen, geschlossener Ganzstahlaufbau mit eingeschlossenem Fahrerhaus, zwei Schiebetüren vorn, zweiflügelige Schwenktür hinten	
Chassis-Konstruktion		U-Profil Längsträger mit Querträgern	
Vorderradaufhängung		geschmiedeter Achskörper, I-Profil	
Vorderradfederung/-dämpfung		Halbelliptikfedern mit 5 Federblättern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator	
Hinterradaufhängung		Starrachse, Banjo-Typ	
Hinterradfederung/-dämpfung		Halbelliptikfedern (Gleitfedern) mit 5 Federblättern, Teleskop-Stoßdämpfer	
Räder, Bauart		Stahlscheibenräder 4.00 E x 18 (Tiefbettfelge)	
Reifen, Dimension		vorn und hinten Extra Transport 6.00 x 18 (hinten Zwilling)	
Lenkung/Bremsen:			
Lenkung, Bauart		Schnecken-Rollensegment-Lenkung	
Fußbremse		Vierrad-Öldruckbremse (Duo-Servo)	
Vorderradbremse		Trommelbremse	
Hinterradbremse		Trommelbremse	
Handbremse		Stockhandbremse, mechanisch auf die Hinterräder	
Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:			
Radstand	mm	3000	3300
Fahrzeug			
Länge/Breite/Höhe	mm	5270/2065/2480	6170/2065/2480
Ladefläche			
Länge/Breite/Höhe	mm	3000/1880/1630	3900/1880/1630
Spurweite vorn/hinten	mm	1425/1420	
Leergewicht	kg	1970	2070
zulässiges Gesamtgewicht	kg	4000	
Nutzlast	kg	2030	1930
Tankinhalt	l	68	
Verbrauch	l/100 km	14,4 (DIN 70030)	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	103	
Grundpreise	DM	10 970,-	11 500,-

„Blitz“-Pritschenwagen 1,9 und 2,1 to

Modell:	
Typ, Bauart	„Blitz“-Pritschenwagen 1,9 und 2,1 to
Baujahr	1966 – 1975
Stückzahl	47 368 (inkl. „Blitz“-Kastenwagen 1,9 und 2,1 to, „Blitz“-Pritschenwagen 1,7 und 2,4 to (Sonderausführung), „Blitz“-Kastenwagen 1,7 und 2,4 to)

Motor:		
Motorvarianten	1,9 Liter	2,5 Liter
Verbrennungsart	Otto	
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß	
Hubraum	cm ³ 1897	2490
Bohrung x Hub	mm 93 x 69,8	87 x 69,8
Leistung	PS/min ⁻¹ 70/5000	80/4500
max. Drehmoment	kpm/min ⁻¹ 13,4/1800 - 3000	16,5/1400 - 2400
Ventilsteuerung	c.i.h., Duplex-Rollenkette	
Schmierung	Öldruckumlauf	
Gemischaubereitung	Solex-Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe	
Kühlsystem	frostsichere Flüssigkeitskühlung mit Umwälzpumpe	
Zündsystem/Bordspannung	Batterie, 12 V/44 Ah	
Lichtmaschine	Gleichstrom 14 V/350 W	Drehstrom 28 A/490 W

Kraftübertragung:		
Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung	
Getriebe, Bauart, Gänge	synchronisiertes 4-Gang-Getriebe	
Schaltung	Mittelschaltung	
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung	
Übersetzungsverhältnis	6,17	5,5

Karosserie/Fahrwerk:	
Aufbau	Pritschenwagen mit 2-türigem Ganzstahl-Fahrerhaus
Chassis-Konstruktion	ungekröpfter U-Profilrahmen mit Querträgern und einem K-Träger, Stahl-/Holzaufbau
Vorderradaufhängung	geschmiedeter Achskörper, I-Profil
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern, doppelt wirkende Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern mit progressiver Rate, doppelt wirkende Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder 4.50 x 17-B
Reifen, Dimension	vorn und hinten PR Transport 6.50 x 17 L 8 (hinten Zwilling)

Lenkung/Bremsen:	
Lenkung, Bauart	Schnecken-Rollensegment-Lenkung
Fußbremse	Vierrad-Öldruckbremse (Duo-Servo)
Vorderradbremse	Trommelbremse
Hinterradbremse	Trommelbremse
Handbremse	mechanisch auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:							
		„Blitz“-Pritschenwagen 1,9 to			„Blitz“-Pritschenwagen 2,1 to		
Radstand	mm	3000	3300	3750	3000	3300	3750
Fahrzeug							
Länge	mm	5025	5525	6175	5025	5525	6174
Breite/Höhe	mm	2080/2190 (2440 mit Plane)			2080/2190 (2440 mit Plane)		
Ladefläche							
Länge	mm	2800	3300	3950	2800	3300	3950
Breite/Höhe	mm	1970/390 (1415 mit Plane)			1970/390 (1415 mit Plane)		
Spurweite vorn/hinten	mm	1680/1544			1680/1544		
Leergewicht	kg	1710	1790	1850	1750	1830	1890
		(ohne Plane)	(ohne Plane)	(ohne Plane)	(ohne Plane)	(ohne Plane)	(ohne Plane)
zulässiges Gesamtgewicht	kg	3700			4000		
Nutzlast	kg	1990	1910	1850	2250	2170	2110
		(ohne Plane)	(ohne Plane)	(ohne Plane)	(ohne Plane)	(ohne Plane)	(ohne Plane)
Tankinhalt	l	68			68		
Verbrauch	l/100 km	13,9	16,0 (DIN 70030).....		13,9	16,0 (DIN 70030).....	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	80 (gesetzlich zulässig)			80 (gesetzlich zulässig)		
Grundpreise	DM	Fahrgestell			Fahrgestell		
		7 875,-	8 285,-	8 435,-	7 875,-	8 285,-	8 435,-
		Fahrgestell mit Fahrerhaus			Fahrgestell mit Fahrerhaus		
		9 280,-	9 710,-	9 850,-	9 280,-	9 710,-	9 850,-
		Pritschenwagen			Pritschenwagen		
		10 145,-	10 650,-	10 865,-	10 145,-	10 650,-	10 865,-
		Mehrpreis für 2,5 Liter Motor			Mehrpreis für 2,5 Liter Motor		
		685,-			685,-		

„Blitz“-Kastenwagen 1,9 und 2,1 to

Modell:							
Typ, Bauart	„Blitz“-Kastenwagen 1,9 und 2,1 to						
Baujahr	1966 – 1975						
Stückzahl (Sonderausführung),	47 368 (inkl. „Blitz“-Pritschenwagen 1,9 und 2,1 to, „Blitz“-Pritschenwagen 1,7 und 2,4 to „Blitz“-Kastenwagen 1,7 und 2,4 to)						
Motor:							
Motorvarianten	1,9 Liter						2,5 Liter
Verbrennungsart	Otto						
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe					6/Reihe	
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß						
Hubraum	cm ³	1897					2490
Bohrung x Hub	mm	93 x 69,8					87 x 69,8
Leistung	PS/min ⁻¹	70/5000					80/4500
max. Drehmoment	kpm/min ⁻¹	13,4/1800 - 3000					16,5/1400 - 2400
Ventilsteuerung	c.i.h., Duplex-Rollenkette						
Schmierung	Öldruckumlauf						
Gemischtaufbereitung	Solex-Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe						
Kühlsystem	frostsichere Flüssigkeitskühlung mit Umwälzpumpe						
Zündsystem/Bordspannung	Batterie, 12 V/44 Ah						
Lichtmaschine	Gleichstrom 14 V/350 W					Drehstrom 28 A/490 W	
Kraftübertragung:							
Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung						
Getriebe, Bauart, Gänge	synchronisiertes 4-Gang-Getriebe						
Schaltung	Mittelschaltung						
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung						
Übersetzungsverhältnis	6,17						5,5
Karosserie/Fahrwerk:							
Aufbau	Kastenwagen, geschlossener Ganzstahlaufbau mit eingeschlossenem Fahrerhaus, zwei Schiebetüren vorn, zweiflügelige Schwenktür hinten						
Chassis-Konstruktion	ungekröpfter U-Profilrahmen mit Querträgern und einem K-Träger						
Vorderradaufhängung	geschmiedeter Achskörper, I-Profil						
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern, doppelt wirkende Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator						
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ						
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern mit progressiver Rate, doppelt wirkende Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator (auf Wunsch Gummihohlfedern)						
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder 4.50 x 17-B						
Reifen, Dimension	vorn und hinten Transport 6.50 x 17 L 8 PR (hinten Zwilling)						
Lenkung/Bremsen:							
Lenkung, Bauart	Schnecken-Rollensegment-Lenkung						
Fußbremse	Vierrad-Öldruckbremse (Duo-Servo)						
Vorderradbremse	Trommelbremse						
Hinterradbremse	Trommelbremse						
Handbremse	mechanisch auf die Hinterräder						
Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:							
		„Blitz“-Kastenwagen 1,9 to			„Blitz“-Kastenwagen 2,1 to		
Radstand	mm	3000	3300	3750	3000	3300	3750
Fahrzeug							
Länge	mm	5270	5770	6420	5270	5770	6420
Breite/Höhe	mm	2080/2440		2080/2430	2080/2440		2080/2430
Ladefläche							
Länge	mm	3000			3000	3500	4150
Breite/Höhe	mm	1880/1630			1880/1630		
Spurweite vorn/hinten	mm	1680/1544			1680/1544		
Leergewicht	kg	1880	1955	2040	1935	1995	2080
zulässiges Gesamtgewicht	kg	3700			4000		
Nutzlast	kg	1820	1745	1660	2065	2005	1920
Tankinhalt	l	68			68		
Verbrauch	l/100 km	13,9	16,0 (DIN 70030).....		13,9	16,0 (DIN 70030).....	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	80 (gesetzlich zulässig)			80 (gesetzlich zulässig)		
Grundpreise	DM	11 695,-	12 250,-	12 655,-	11 695,-	12 250,-	12 655,-
		Mehrpreis für 2,5 Liter-Motor DM 685,- (ab Oktober 1966: DM 765,-)			Mehrpreis für 2,5 Liter-Motor DM 685,- (ab Oktober 1966: DM 765,-)		

„Blitz“-Pritschenwagen 1,7 und 2,4 to (Sonderausführung)

Modell:						
Typ, Bauart	„Blitz“-Pritschenwagen 1,7 und 2,4 to (Sonderausführung)					
Baujahr	1967 – 1975					
Stückzahl	47 368 (incl. „Blitz“-Pritschenwagen und -Kastenwagen 1,9 und 2,1 to und „Blitz“-Kastenwagen 1,7 und 2,4 to (Sonderausführung))					
Motor:						
Motorvarianten	1,9 Liter					2,5 Liter
Verbrennungsart	Otto					
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe					6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß					
Hubraum	cm ³ 1897					2490
Bohrung x Hub	mm 93 x 69,8					87 x 69,8
Leistung	PS/min ⁻¹ 70/5000					80/4500
max. Drehmoment	kpm/min ⁻¹ 13,4/1800 - 3000					16,5/1400 - 2400
Ventilsteuerung	c.i.h., Duplex-Rollenkette					
Schmierung	Öldruckumlauf					
Gemischaufbereitung	Solex-Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe					
Kühlsystem	frostsichere Flüssigkeitskühlung mit Umwälzpumpe					
Zündsystem/Bordspannung	Batterie, 12 V/44 Ah					
Lichtmaschine	Gleichstrom 14 V/350 W					Drehstrom 28 A/490 W
Kraftübertragung:						
Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung					
Getriebe, Bauart, Gänge	synchronisiertes 4-Gang-Getriebe					
Schaltung	Mittelschaltung					
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung					
Übersetzungsverhältnis	6,17					5,5
Karosserie/Fahrwerk:						
Aufbau	Pritschenwagen mit 2-türigem Ganzstahl-Fahrerhaus					
Chassis-Konstruktion	ungekröpfter U-Profilrahmen mit Querträgern und einem K-Träger, Stahl-/Holzaufbau					
Vorderradaufhängung	geschmiedeter Achskörper, I-Profil					
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern, doppelt wirkende Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator					
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ					
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern mit progressiver Rate, doppelt wirkende Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator					
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder 4.50 x 17-B					
Reifen, Dimension	vorn und hinten 6.50 x 17 L 6 PR (hinten Zwilling)			vorn und hinten Michelin Transport, 6.5 x 17 XC (hinten Zwilling)		
Lenkung/Bremsen:						
Lenkung, Bauart	Schnecken-Rollensegment-Lenkung					
Fußbremse	Vierrad-Öldruckbremse (Duo-Servo)					
Vorderradbremse	Trommelbremse					
Hinterradbremse	Trommelbremse					
Handbremse	mechanisch auf die Hinterräder					
Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:						
Radstand	mm	„Blitz“-Pritschenwagen 1,7 to			„Blitz“-Pritschenwagen 2,4 to	
Fahrzeug		3000	3300	3750	3000	3300 3750
Länge	mm	5025	5525	6175	5025	5525 6174
Breite/Höhe	mm	2080/2190 (2440 mit Plane)			2080/2190 (2440 mit Plane)	
Ladefläche						
Länge	mm	2800	3300	3950	2800	3300 3950
Breite/Höhe	mm	1970/390 (1415 mit Plane)			1970/390 (1415 mit Plane)	
Spurweite vorn/hinten	mm	1680/1544			1680/1544	
Leergewicht	kg	1710	1790	1850	1785	1865 1925
		(ohne Plane)	(ohne Plane)	(ohne Plane)	(ohne Plane)	(ohne Plane) (ohne Plane)
zulässiges Gesamtgewicht	kg	3475			4350	
Nutzlast	kg	1765	1685	1625	2515	2435 2375
		(ohne Plane)	(ohne Plane)	(ohne Plane)	(ohne Plane)	(ohne Plane) (ohne Plane)
Tankinhalt	l	68			68	
Verbrauch	l/100 km	13,9	16,0 (DIN 70030)		13,9	16,0 (DIN 70030)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	80 (gesetzlich zulässig)			80 (gesetzlich zulässig)	
Grundpreise						
	DM	7 876,-	8 283,-	8 437,-	Fahrgestell	
		Fahrgestell mit Fahrerhaus			Fahrgestell mit Fahrerhaus	
	DM	9 278,50	9 707,50	9 850,50	10 232,20	10 661,2 10 814,20
		Pritschenwagen			Pritschenwagen	
	DM	10 147,50	10 648,-	10 862,50	11 101,20	11 601,70 11 816,20
		Mehrpriess für 2,5 Liter Motor DM 685,-				

„Blitz“-Kastenwagen 1,7 und 2,4 to (Sonderausführung)

Modell:							
Typ, Bauart	„Blitz“-Kastenwagen 1,7 und 2,4 to (Sonderausführung)						
Baujahr	1967–1975						
Stückzahl	47 368 (incl. „Blitz“-Pritschenwagen und „Blitz“-Kastenwagen 1,9 und 2,1 to und „Blitz“-Pritschenwagen 1,7 und 2,4 to (Sonderausführung))						
Motor:							
Motorvarianten	1,9 Liter		2,5 Liter				
Verbrennungsart	Otto						
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe		6/Reihe				
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß						
Hubraum	cm ³	1897	2490				
Bohrung x Hub	mm	93 x 69,8	87 x 69,8				
Leistung	PS/min ⁻¹	70/5000	80/4500				
max. Drehmoment	kpm/min ⁻¹	13,4/1800 - 3000	16,5/1400 - 2400				
Ventilsteuerung	c.i.h., Duplex-Rollenkette						
Schmierung	Öldruckumlauf						
Gemischaufbereitung	Solex-Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe						
Kühlsystem	frostsichere Flüssigkeitskühlung mit Umwälzpumpe						
Zündsystem/Bordspannung	Batterie, 12 V/44 Ah						
Lichtmaschine	Gleichstrom 14 V/350 W		Drehstrom 28 A/490 W				
Kraftübertragung:							
Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung						
Getriebe, Bauart, Gänge	synchronisiertes 4-Gang-Getriebe						
Schaltung	Mittelschaltung						
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung						
Übersetzungsverhältnis	6,17		5,5				
Karosserie/Fahrwerk:							
Aufbau	Kastenwagen, geschlossener Ganzstahlaufbau mit eingeschlossenem Fahrerhaus, zwei Schiebetüren vorn, zweiflügelige Schwenktür hinten						
Chassis-Konstruktion	ungekröpfter U-Profilrahmen mit Querträgern und einem K-Träger						
Vorderradaufhängung	geschmiedeter Achskörper, I-Profil						
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern, doppelt wirkende Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator						
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ						
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern mit progressiver Rate (2,4 to mit zusätzlicher Gummihohlfeder), doppelt wirkende Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator						
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder 4.50 x 17-B						
Reifen, Dimension	vorn und hinten Michelin Transport, 6.50 x 17 L 8 PR		vorn und hinten Michelin Transport, 6.50 x 17				
XC	(hinten Zwilling)		(hinten Zwilling)				
Lenkung/Bremsen:							
Lenkung, Bauart	Schnecken-Rollensegment-Lenkung						
Fußbremse	Vierrad-Öldruckbremse (Duo-Servo)						
Vorderradbremse	Trommelbremse						
Hinterradbremse	Trommelbremse						
Handbremse	mechanisch auf die Hinterräder						
Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:							
		„Blitz“-Kastenwagen 1,7 to			„Blitz“-Kastenwagen 2,4 to		
Radstand	mm	3000	3300	3750	3000	3300	3750
Fahrzeug							
Länge	mm	5270	5770	6420	5270	5770	6420
Breite/Höhe	mm	2080/2440		2080/2430	2080/2440		2080/2430
Ladefläche							
Länge	mm	3000			3000	3500	4150
Breite/Höhe	mm	1880/1630			1880/1630		
Spurweite vorn/hinten	mm	1680/1544			1680/1544		
Leergewicht	kg	1880	1955	2040	1980	2045	2135
zulässiges Gesamtgewicht	kg	3475			4350		
Nutzlast	kg	1595	1520	1435	2380	2320	2235
Tankinhalt	l	68			68		
Verbrauch	l/100 km	13,9	16,0 (DIN 70030).....		13,9	16,0 (DIN 70030).....	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	80 (gesetzlich zulässig)			80 (gesetzlich zulässig)		
Grundpreise	DM	11 693,-	12 248,50	12 655,50	12 646,70	13 201,70	13 609,20
		Mehrpreis für 2,5 Liter Motor DM 685,-					

„Blitz“-Pritschenwagen 2,1 und 2,4 to (Diesel)

Modell:							
Typ, Bauart	„Blitz“-Pritschenwagen 2,1 und 2,4 to (Diesel)						
Baujahr	1968 – 1975						
Stückzahl	7 374						
Motor:							
Motorvarianten	2,1 Liter Indenor						
Verbrennungsart	Diesel Wirbelkammersystem						
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe						
Zylinderkopf/Motorblock	Leichtmetall mit Stahlwirbelkammern/Grauguß						
Hubraum	cm ³	2112					
Bohrung x Hub	mm	90 x 83					
Leistung	PS/min ⁻¹	60/4500					
max. Drehmoment	kpm/min ⁻¹	12,5/1600 - 2600					
Ventilsteuerung	o.h.c., Kipphebelwelle 6fach gelagert						
Schmierung	Öldruckumlauf						
Einspritzpumpe	Bosch-Einspritzpumpe Typ EP/M 4						
Kühlsystem	frostsichere Flüssigkeitskühlung mit Umwälzpumpe						
Bordspannung	Batterie, 12 V/88 Ah						
Lichtmaschine	Drehstrom 28 A/400 W						
Kraftübertragung:							
Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung						
Getriebe, Bauart, Gänge	synchronisiertes 4-Gang-Getriebe (auf Wunsch 5-Gang-Getriebe)						
Schaltung	Mittelschaltung						
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung						
Übersetzungsverhältnis	6,17						
Karosserie/Fahrwerk:							
Aufbau	Pritschenwagen mit 2-türigem Ganzstahl-Fahrerhaus						
Chassis-Konstruktion	ungekröpfter U-Profilrahmen mit Querträgern und einem K-Träger, Stahl-/Holzaufbau						
Vorderradaufhängung	geschmiedeter Achskörper, I-Profil						
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern doppelt wirkende Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator						
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ						
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern, mit progressiver Rate, doppelt wirkende Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator (auf Wunsch Gummihohlfedern)						
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder 4.50 x 17-B						
Reifen, Dimension	2,1 to: vorn und hinten 6.50 x 17 L 8 PR (hinten Zwillig) 2,4 to: vorn und hinten 6.50 x 17 L 10 PR (hinten Zwillig)						
Lenkung/Bremsen:							
Lenkung, Bauart	Schnecken-Rollensegment-Lenkung						
Fußbremse	Vierrad-Öldruckbremse (Duo-Servo) (ab 1970: 2,4 to Zweikreis-Bremse mit Bremskraftverstärker)						
Vorderradbremse	Trommelbremse						
Hinterradbremse	Trommelbremse						
Handbremse	mechanisch auf die Hinterräder						
Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:							
Radstand	mm	„Blitz“-Pritschenwagen 2,1 to			„Blitz“-Pritschenwagen 2,4 to		
Fahrzeug		3000	3300	3750	3000	3300	3750
Länge	mm	5270	5770	6270	5270	5770	6270
Breite/Höhe	mm	2158/2215 (2715 mit Plane)			2158/2215 (2715 mit Plane)		
Ladefläche							
Länge	mm	3030	3530	4030	3030	3530	4030
Breite/Höhe	mm	2020/400 (1600 mit Plane)			2020/400 (1600 mit Plane)		
Spurweite vorn/hinten	mm	1680/1544			1680/1544		
Leergewicht	kg	1810	1890	1950	1860	1925	1985
zulässiges Gesamtgewicht	kg	4000			4350		
Nutzlast (ohne Plane)	kg	2190	2110	2050	2490	2425	2365
Tankinhalt	l	68			68		
Verbrauch	l/100 km	12,0 (DIN 70030)			12,0 (DIN 70030)		
Höchstgeschwindigkeit	km/h	80 (gesetzlich zulässig)			80 (gesetzlich zulässig)		
Grundpreise (1/1969)	DM	12 076,80	12 581,85	12 798,30	12 347,64	12 852,69	13 069,14

„Blitz“-Kastenwagen 2,1 und 2,4 to (Diesel)

Modell:

Typ, Bauart	„Blitz“-Kastenwagen 2,1 und 2,4 to (Diesel)
Baujahr	1968 – 1975
Stückzahl	7 374

Motor:

Motorvarianten	2,1 Liter Indenor
Verbrennungsart	Diesel Wirbelkammersystem
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Leichtmetall mit Stahlwirbelkammern/Grauguß
Hubraum	cm ³ 2112
Bohrung x Hub	mm 90 x 83
Leistung	PS/min ⁻¹ 60/4500
max. Drehmoment	kpm/min ⁻¹ 12,5/1600 - 2600
Ventilsteuerung	o.h.c., Kipphebelwelle 6fach gelagert
Schmierung	Öldruckumlauf
Einspritzpumpe	Bosch-Einspritzpumpe Typ EP/M 4
Kühlsystem	frostsichere Flüssigkeitskühlung mit Umwälzpumpe
Bordspannung	Batterie, 12 V/88 Ah
Lichtmaschine	Drehstrom 28 A/400 W

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	synchronisiertes 4-Gang-Getriebe (auf Wunsch 5-Gang-Getriebe)
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung
Übersetzungsverhältnis	6,17

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Kastenwagen, geschlossener Ganzstahlaufbau mit eingeschlossenem Fahrerhaus, zwei Schiebetüren vorn, zweiflügelige Schwenktür hinten
Chassis-Konstruktion	ungekröpfter U-Profilrahmen mit Querträgern und einem K-Träger
Vorderradaufhängung	geschmiedeter Achskörper, I-Profil
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern, doppelt wirkende Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern mit progressiver Rate und zusätzlicher Gummihohlfeder, doppelt wirkende Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder 4.50 x 17-B
Reifengröße	2,1 to: vorn und hinten 6.50 x 17 L 8 PR (hinten Zwilling) 2,4 to: vorn und hinten 6.50 x 17 L 10 PR (hinten Zwilling)

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Rollensegment-Lenkung
Fußbremse	Vierrad-Öldruckbremse (Duo-Servo) (ab 1970: 2,4 to Zweikreis-Bremse mit Bremskraftverstärker)
Vorderradbremse	Trommelbremse
Hinterradbremse	Trommelbremse
Handbremse	mechanisch auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

		„Blitz“-Kastenwagen 2,1 to			„Blitz“-Kastenwagen 2,4 to		
Radstand	mm	3000	3300	3750	3000	3300	3750
Fahrzeug							
Länge	mm	5176	5676	6326	5176	5676	6326
Breite/Höhe	mm	2080/2440			2080/2440		
Ladefläche							
Länge	mm	3000	3500	4150	3000	3500	4150
Breite/Höhe	mm	1880/1630			1880/1630		
Spurweite vorn/hinten	mm	1680/1544			1680/1544		
Leergewicht	kg	2000	2060	2145	2035	2095	2180
zulässiges Gesamtgewicht	kg	4000			4300		
Nutzlast	kg	2000	1940	1855	2315	2255	2170
Tankinhalt	l	68			68		
Verbrauch	l/100 km	12,0 (DIN 70030)			12,0 (DIN 70030)		
Höchstgeschwindigkeit	km/h	80 (gesetzlich zulässig)			80 (gesetzlich zulässig)		
Grundpreise (1/1969)	DM	13 636,35	14 179,90	14 590,60	13 850,58	14 393,13	14 804,83

Adam Opel AG
Öffentlichkeitsarbeit
65423 Rüsselsheim

Stand Juni 1996